

Gaz-AA 1942

Skala / scale 1:45



Wersja / version: CZ-B / BW
(c) Gherkin Guru
(c) NutOnlyPapercraft



Lekki samochód ciężarowy Gaz-AA

Skala 1:45

Opracował: Łukasz 'Orzech' Orzechowski

Rys historyczny:

Pierwotna wersja produkowana była na licencji bliźniaczego Forda AA. Wraz z produkcją kolejnych egzemplarzy wprowadzano nowe modyfikacje. W roku 1938 powstał model ze wzmocnionym do 50KM silnikiem, oznaczony symbolem GAZ-MM. Podczas wojny powstawały też wersje z innym kształtem błotników przednich, jak również wyposażone w jedną lampę i drewniane drzwi, często oznaczane zarówno jako GAZ-AA jak i GAZ-MM. Co do samego modelu AA, z racji wszechstronności konstrukcji, powstawał on w wielu wariantach, cysterny strażackiej, cysterny paliwowej, więźniarki, etc. Pojawiały się też wersje opancerzone. Samo podwozie wzbogacono też o dodatkową oś, konstruując model AAA.

Instrukcja:

Numeracja części odpowiada częściowo kolejności montażu.

Grubość kartonu:

' - brystol

* 0,5mm

** 1mm

*** 1,5mm

**** 2mm

Przed zaginaniem kartonu dobrze jest go zbigować (przeciągnąć, lekko docisnąwszy, po linii zgięcia tępą stroną nożyka lub wypisanym długopisem).

Krawędzie retuszujemy, elementy warto podmalować kolorem od 'lewej' strony.

Podwozie

Montaż rozpoczynamy od podwozia, cz. 1 i 1A. Z części 2 i 2A wykonujemy boki ramy, doklejamy do cz.1. Z tyłu przyklejamy element 1E, od spodu wsporniki osi el. 1D i 1H. Przyklejamy cz. 1C. Oba elementy cz. 1B sklejamy ze sobą i oklejamy el. 1F. Z elementu 1G i drutu cz. 18 wykonujemy hak i wklejamy w odpowiednie miejsce cz. 1E.

Zawieszenie

Z cz. 12 sklejamy resory. Odpowiednio formując wieszaki cz. 12A przyklejamy resory na miejsce.

Układ napędowy

Wg. wzorów wykonujemy cz. 3 – osie, cz.4 – wał, cz. 5 – wspornik wału, cz. 6 – wydech, cz. 7 – el. układu kierowniczego. Osie przyklejamy do wsporników cz 1D (przód) i 1H (tył). Do cz. 1 przyklejamy el. 8. Do tylnej osi (otulina) i odpowiedniego miejsca cz. 1 przyklejamy wał cz.4. Na wał naklejamy wspornik cz. 5 tak, aby stykał się z tylną osią. Wydech wklejamy w okolicy cz. 1B. Elementy układu kierowniczego wkleimy po zamontowaniu kół.

Paka

Z cz. 9, 9A wykonujemy podłużnice ramy. Elementy te oklejamy cz. 9C od góry (strony widocznej). Wykonujemy elementy poprzeczne z cz. 10, 10A, oklejamy el. 10B od spodu (strona widoczna).

Z cz. 11, 11A wykonujemy podłogę. Z cz. 13, 13A sklejamy burty. Po sklejeniu części ze sobą, naklejamy odpowiednio el. 14 i 15. W przypadku el 14. należy pamiętać o zawinięciu końcówek, imitujących zawiasy.

Koła

Zestawy kołowe cz. 16 sklejamy parami (powinno powstać 7 kół). Naklejamy opony cz. 16A. W środek od str. zewnętrznej wklejamy kołpaki cz. 16B (2 z przodu, 2 z tyłu, 1 na kole zapasowym). Naklejamy ew. wewnętrzne felg cz. 16C (2 z przodu, 1 na kole zapasowym, 6 z tyłu – po obu stronach kół wewnętrznych i na str. wewn. kół zewnętrznych).



Gotowe zestawy kołowe wpychamy na osie cz. 3 – oś przednia koła pojedyncze, oś tylna – koła podwójne. Koło zapasowe wkładamy pod paką, zgodnie z dokumentacją.

Zabudowa paki (opcja)

Z cz. 17C wykonujemy ramę. Płandekę cz. 17, 17A (przód) i ramę cz. 17C oklejamy poszyciem wewnętrznym cz. 17B. Na cz. 17B naklejamy el. 17D – poszycie zewnętrzne. Gotową zabudowę możemy wkleić pomiędzy burty paki lub pozostawić wciśniętą 'na styk' z możliwością demontażu.

Kabina

Podczas montażu kabiny zaleca się podklejać miejsca łączeń elementów bryły cienkimi paskami kartonu lub papieru. Do podstawy cz. 21 doklejamy ściany boczne cz. 22, 22A. Pomiędzy wkładamy szybę cz. 22B (należy pamiętać o odgięciu boków szyby pod kątem prostym, zgodnie z liniami na elemencie). Formujemy cz. 22C (zaokrąglamy boki) i doklejamy do cz. 21 oraz 22 i 22A. Chłodnicę cz. 23, 23A oklejamy paskiem 23B, doklejamy do cz. 22, 22A. Na chłodnicę przyklejamy korek cz. 23C.

Formujemy maskę cz. 22E, 22G, przyklejając do cz. 22, 22A i chłodnicy cz. 23. Do cz. 22E przyklejamy wlew paliwa cz. 22F.

Uformowany dach cz. 22D przyklejamy od góry, zaczynając od przodu pojazdu, cz. 22B, dalej boki cz. 22, 22A i tył cz. 22C. Doklejamy daszek cz. 24.

Gotową kabinę przyklejamy do ramy cz. 1A.

Po osadzeniu kabiny z lewej strony, przy drzwiach kierowcy przyklejamy lusterko, cz. 22H.

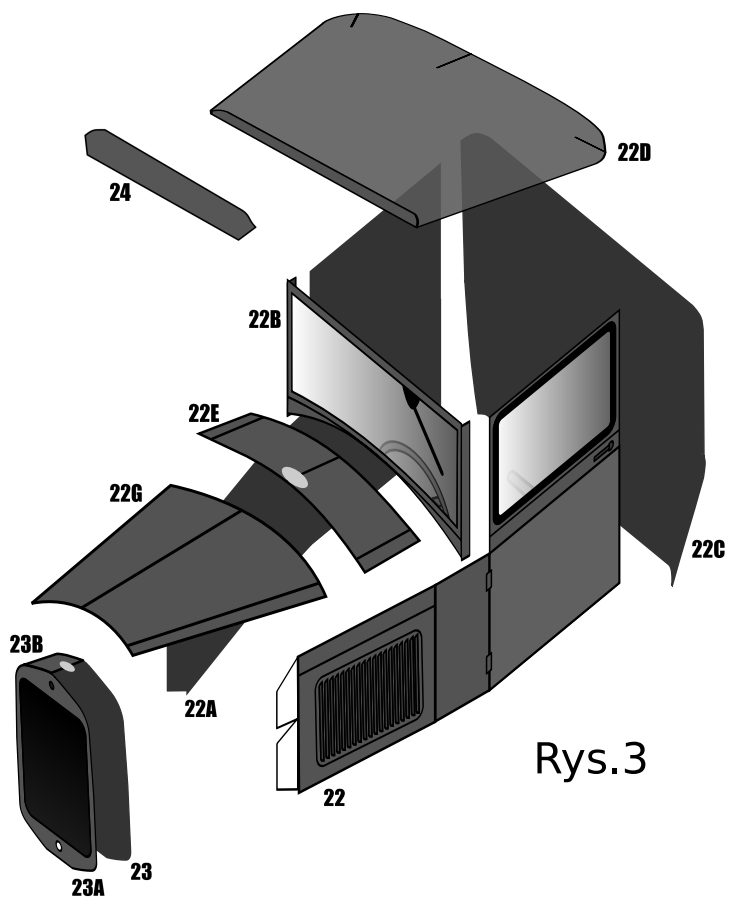
Reflektory

Z cz. 20 i cz. 28 (wzór) sklejamy syrenę. Gotowy element doklejamy do reflektora cz. 19. Można pokusić się o wykonanie dwóch reflektorów, w zależności od wersji, którą chcemy wykonać. Reflektor przedni doklejamy do pałaka cz. 26 umieszczonego pomiędzy błotnikami cz. 25. Reflektor tylny cz. 27 doklejamy z lewej (patrząc od tyłu) strony podłużnicy ramy paki (około 5mm) z tyłu pojazdu.

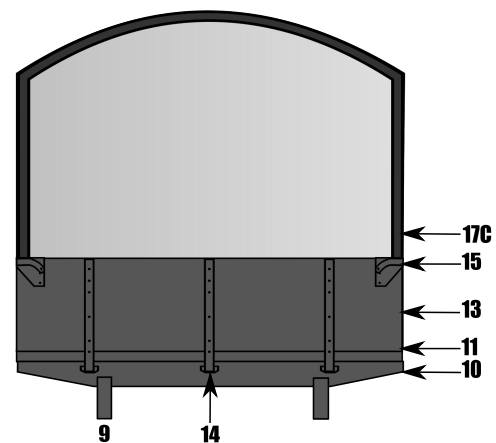
Zderzak

Element ten jest opcjonalny. Należy wykonać z elementów A, B, C zgodnie z rysunkiem. Cz. A formujemy (lekko zaokrąglamy na końcach). Cz. B przyklejamy w oznaczonych miejscach. Gotowy zderzak za pomocą odpowiednio uformowanego el. C przyklejamy do ramy cz. 2 od strony zewnętrznej (rysunek).

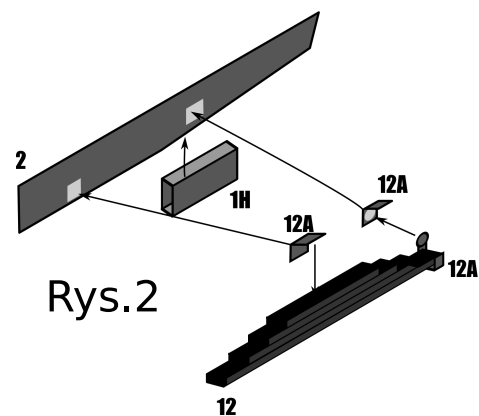




Rys.3

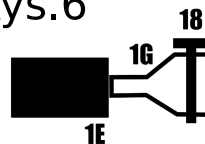


Rys.4

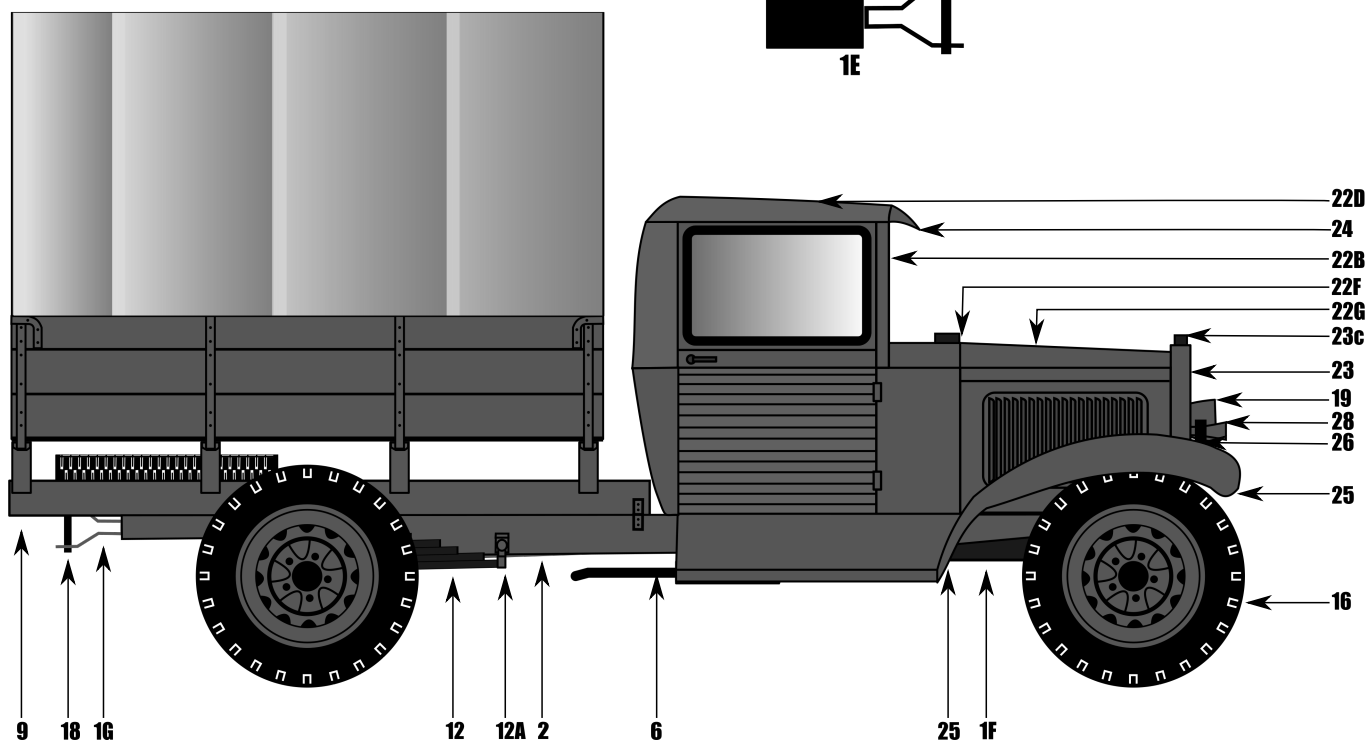


Rys.2

Rys.6



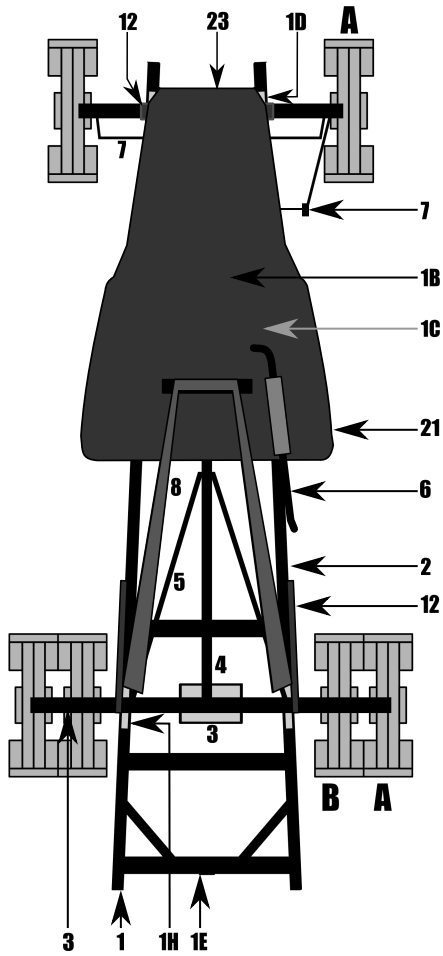
Rys.9



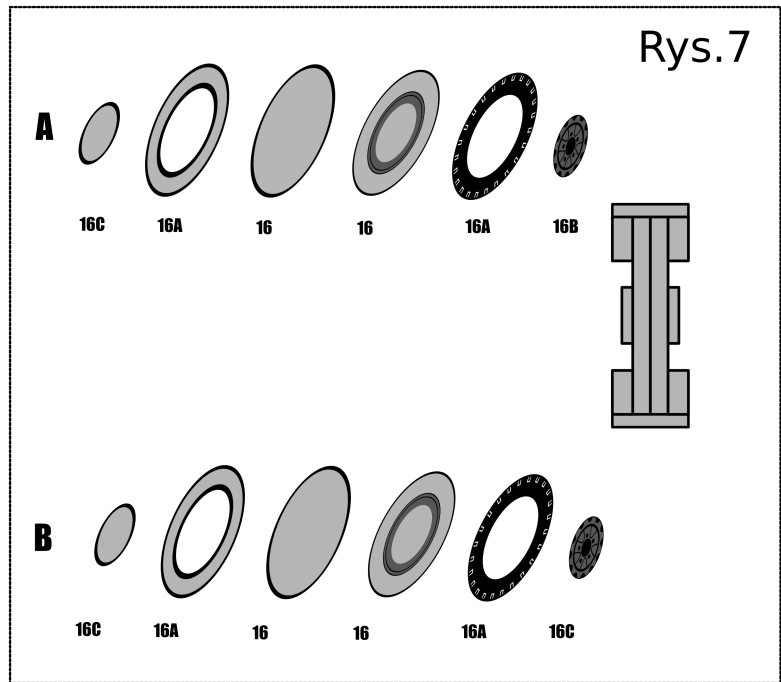
80gsm



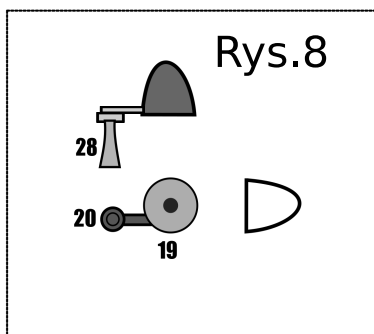
Rys.1



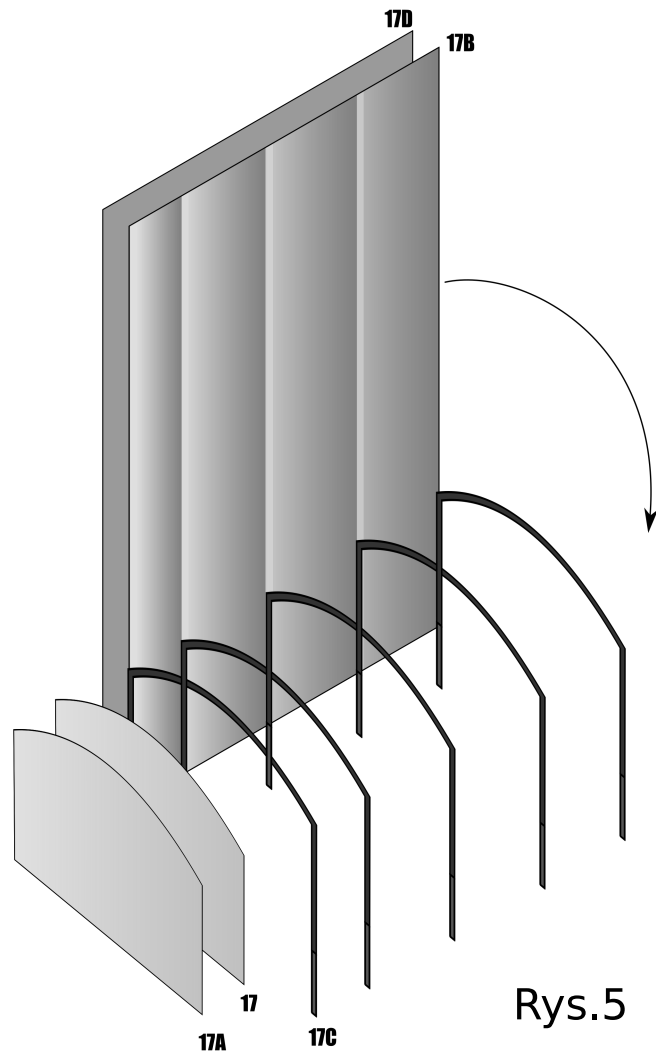
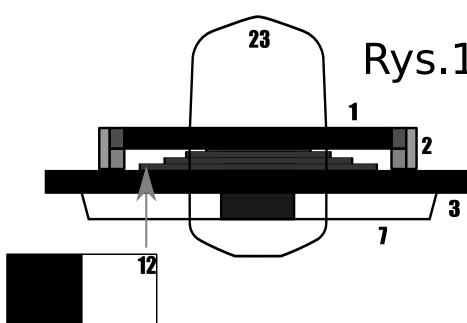
Rys.7



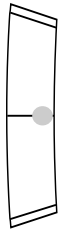
Rys.8



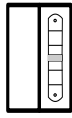
Rys.10



80gsm



22E



1G

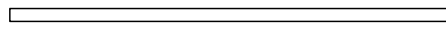
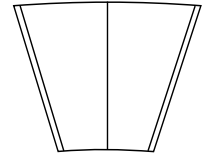


1F

23C**

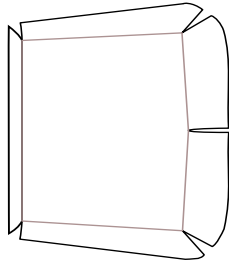
22F*

22G

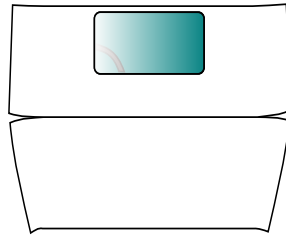


23B

22D

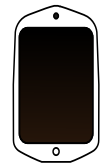
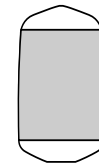


22C

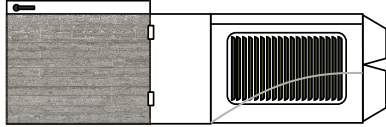


23***

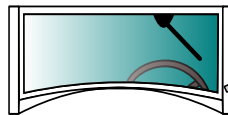
23A



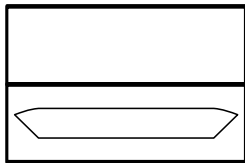
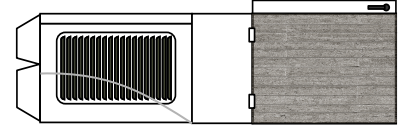
22A



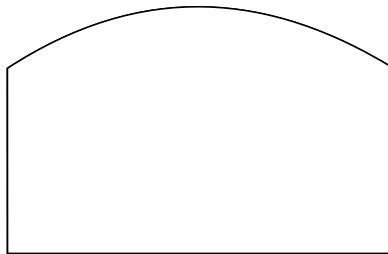
22B



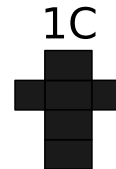
22



24



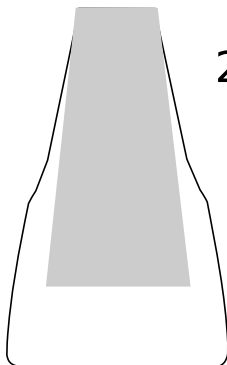
17A*



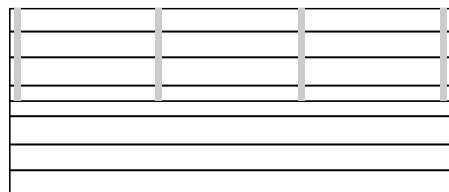
1C



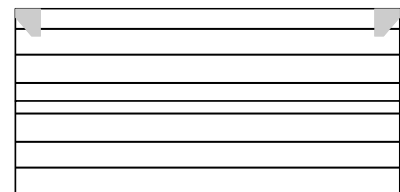
1B****



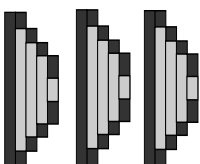
21*



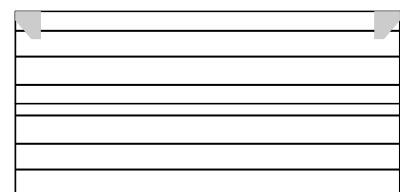
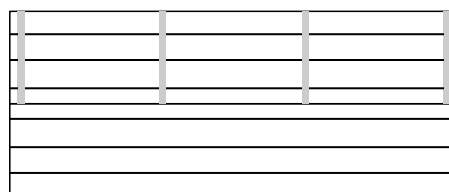
13



13A



12



160gsm



11*



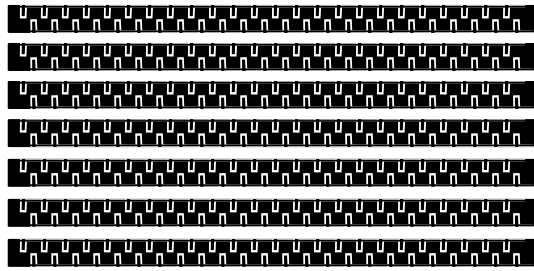
11A



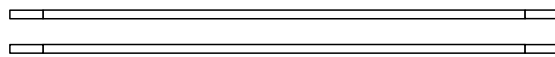
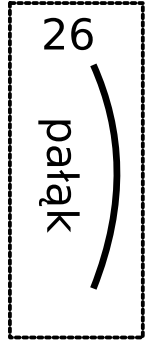
2A

⊙= 20*

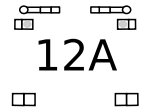
27* —●—



16D



9C



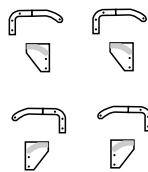
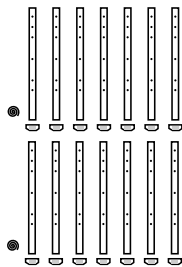
12A

9A



9**

14

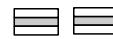


15'

9B

1H

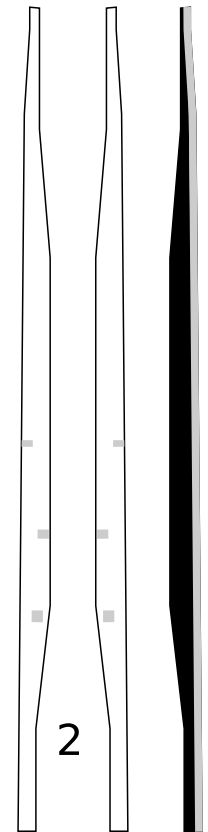
1D



1E

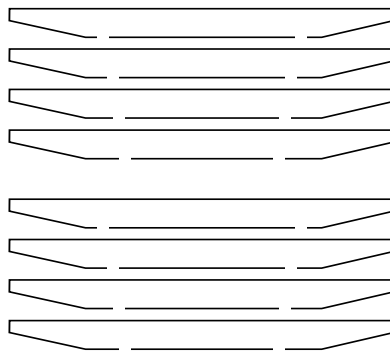


2



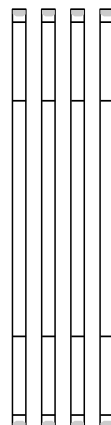
2A

10***

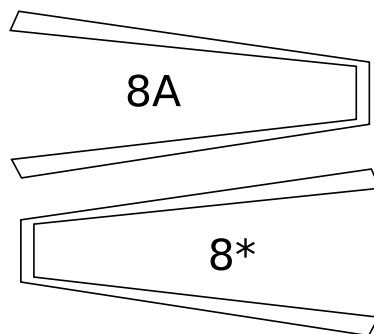


10A

10B

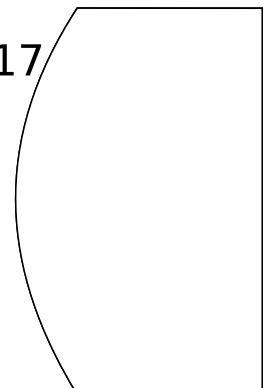


8A

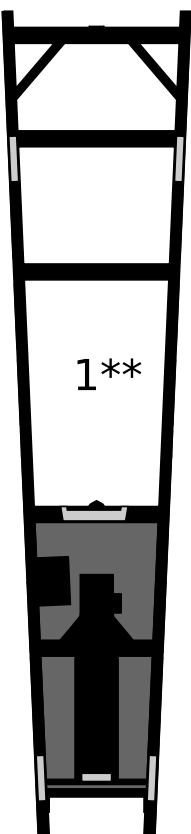


8*

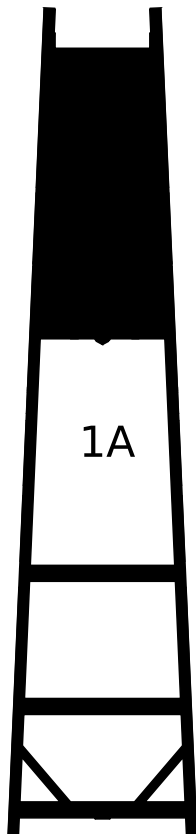
17



1**

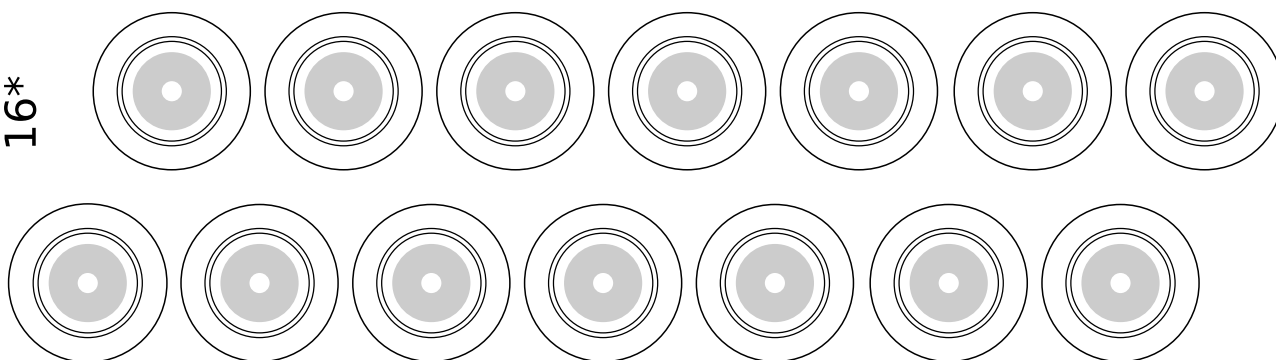


1A

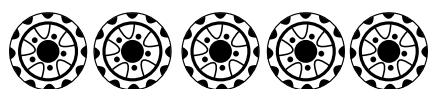
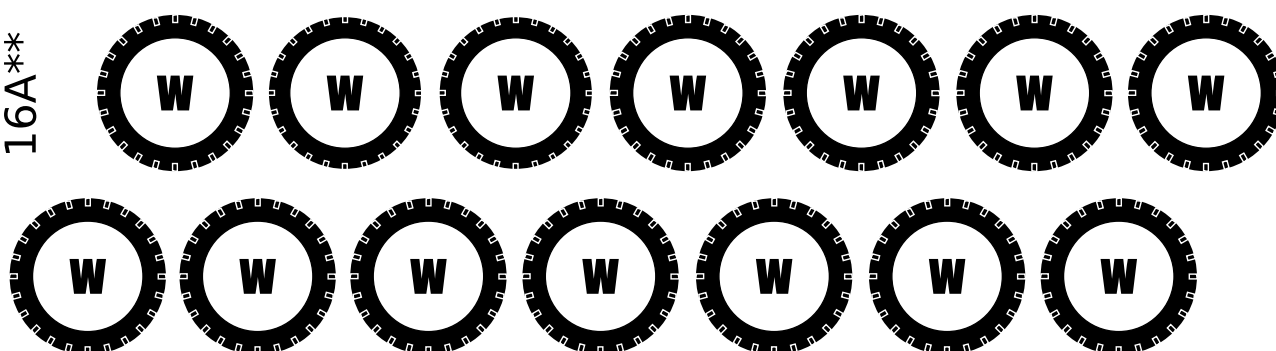


160gsm

16*



16A**



16B*



16C**

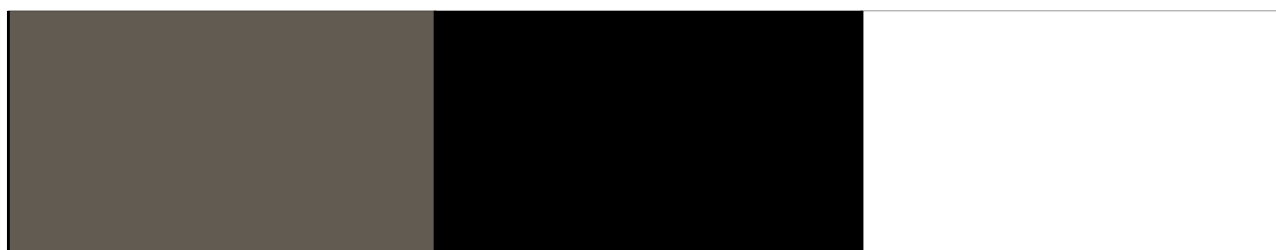
19  reflektor

18  hak
0,3mm

28  syrena

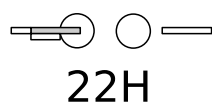
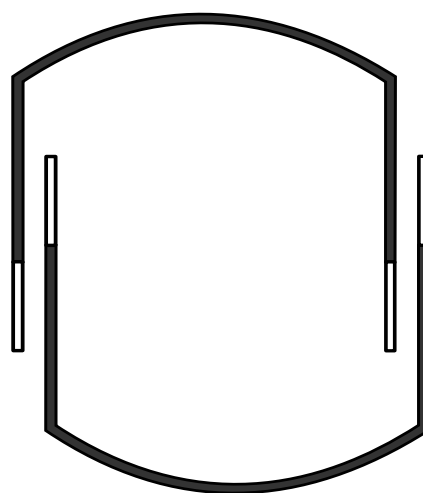
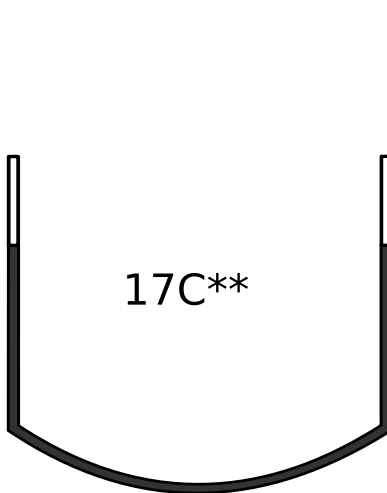
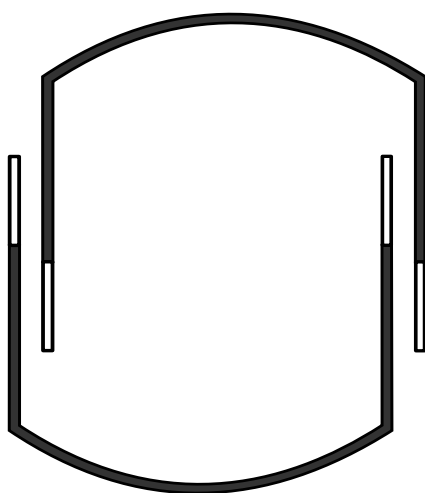
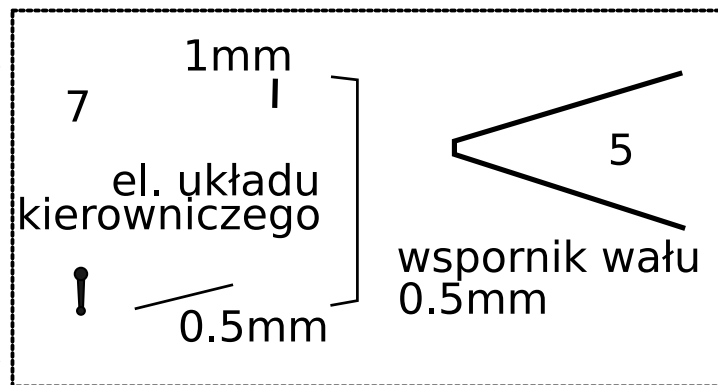
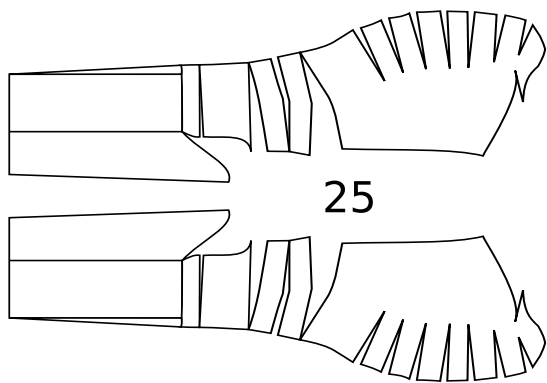


17B

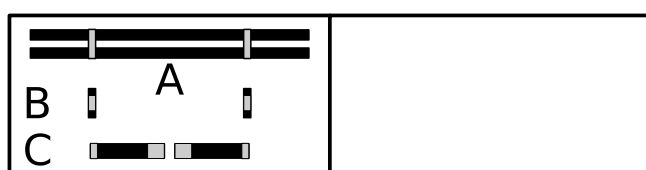
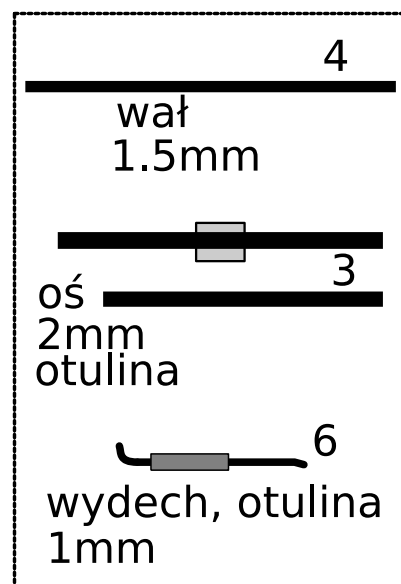
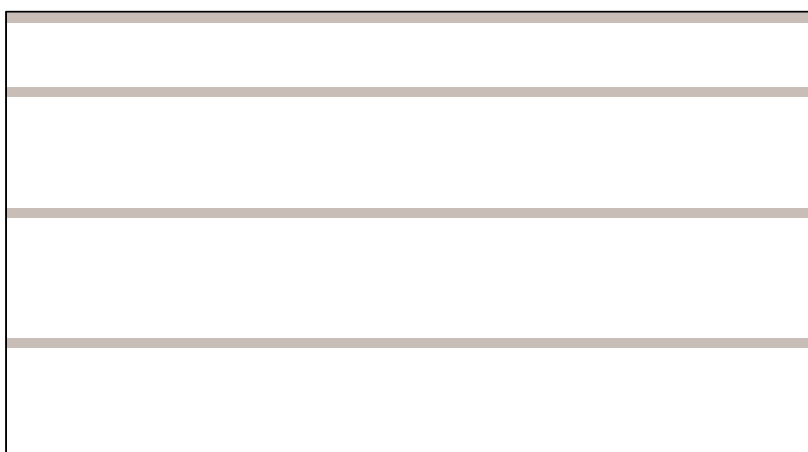


160gsm

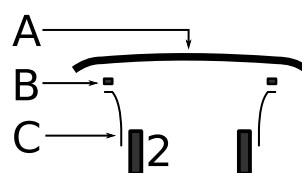




17D



zderzak



160gsm

