

BA-64 G

Skala / scale 1:45



Wersja / version: kolor / color
(c) Gherkin Guru
(c) NutOnlyPapercraft



Lekki samochód pancerny BA-64G

Skala 1:45

Opracował: Łukasz 'Orzech' Orzechowski

Rys historyczny:

Pierwszy prototyp BA-64 powstał jesienią 1941. Już w pierwszym kwartale 1942 pojazd trafił na wyposażenie Armii Czerwonej. BA-64 użyto m.in. na froncie briańskim i woroneskim oraz pod Stalingradem. W użytkowanych pojazdach często dokonywano przeróbek uzbrojenia do bieżących potrzeb. Również malowanie dostosowywano zgodnie z użyciem pojazdu.. Powstało też wiele odmian i prototypów, w tym BA-64G i BA-64W, przystosowane do jazdy po szynach, BA-64E ('wóz sztabowy') oraz wersja AT uzbrojona w działko PTRS-41 14.5 mm.

Instrukcja:

Numeracja części częściowo odpowiada kolejności montażu.

Grubość kartonu do podklejenia części oznaczono na arkuszach. Potrzebna będzie tektura 0.5, 1 oraz 2mm (lub 2x1mm).

Przed zaginaniem kartonu dobrze jest go zbigować (przeciągnąć, lekko docisnąć, po linii zgięcia tępą stroną nożyka lub wypisanym długopisem).

Krawędzie retuszujemy, elementy warto podmalować kolorem od 'lewej' strony.

Montaż rozpoczynamy od podwozia cz. 2. W cz. 2 wyciąć otwory lub wyretuszować kolorem czarnym, od góry dokleić cz. 2A zgodnie z Rys. 1. Cz. 2 okleić elementem 2C. Do elementu 2C przykleić uformowane resory cz. 17.

Dyferencjały na osiach i wały przyciąć od spodu tak, aby wpasować w miejsce wklejenia w cz. 2 i wkleić zgodnie z Rys. 3.

Z elementów cz. 3 uformować poszycie zgodnie z Rys. 4. Dokleić drzwi cz. 4 (na cz. 4 nakleić zawiasy cz. 4A), właz cz. 5, zawiasy i wzmocnienia cz. 7, 9 oraz boczne klapy wizjerów cz. 6. Z tyłu przyklejamy wizjer cz. 10, zgodnie z Rys. 4. Do bryły pojazdu doklejamy wyposażenie – wlot powietrza cz. 8, daszek cz. 3E. Zgodnie ze wzorem formujemy elementy łopaty cz. 15 i łomu i za pomocą cz. 14 przyklejamy w przedniej części pojazdu. Z drutu formujemy rączkę klapy silnika i wklejamy w miejsca oznaczone na poszyciu, zgodnie z Rys. 5.

Z cz. 12, 13 formujemy błotniki przednie i tylne i przyklejamy do boków poszycia zgodnie z Rys. 5. Z elementów cz. 20 formujemy koła drogowe wg Rys. 7. Wyjątek stanowi koło zapasowe cz. 20, 20A – od strony pojazdu jest to płaski element. Koła osadzamy na osiach (Rys. 3). Koło zapasowe umieszczamy z tyłu pojazdu, doklejając mocowanie 20F. (Rys. 7).

Zgodnie z Rys. 6 skleamy wieżyczkę cz. 11, przyklejamy w oznaczonym miejscu za pomocą cz. 11A.

Formujemy hak cz. 16 wg Rys. 8.

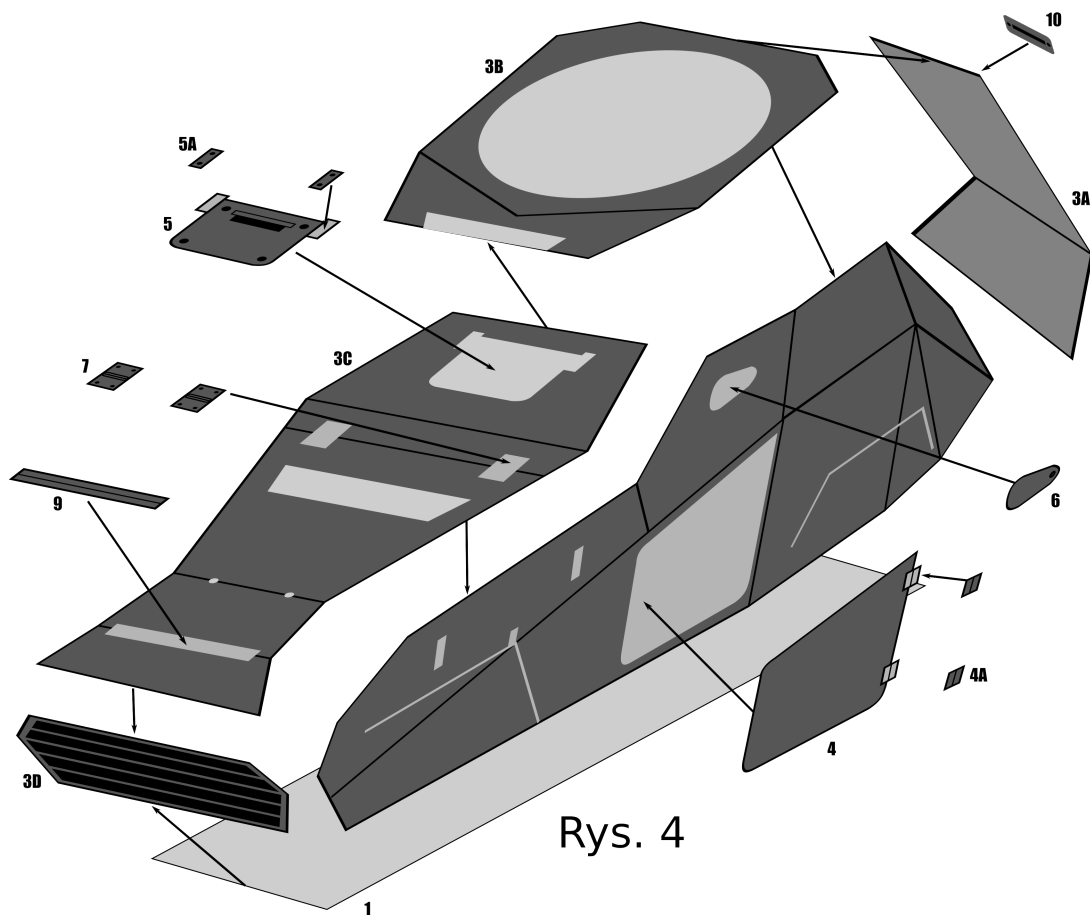
Wykonujemy reflektor przedni cz. 22 wg wzoru i wraz z klaksonem cz. 19 przyklejamy do prawego przedniego błotnika w oznaczonym miejscu (od czoła pojazdu) wg Rys. 9.

Doklejamy haki z przodu pojazdu. Do haków można przyczepić linkę holowniczą sporządzoną we własnym zakresie. Do błotnika cz. 13 przyklejamy tylne światło stopu cz. 18.

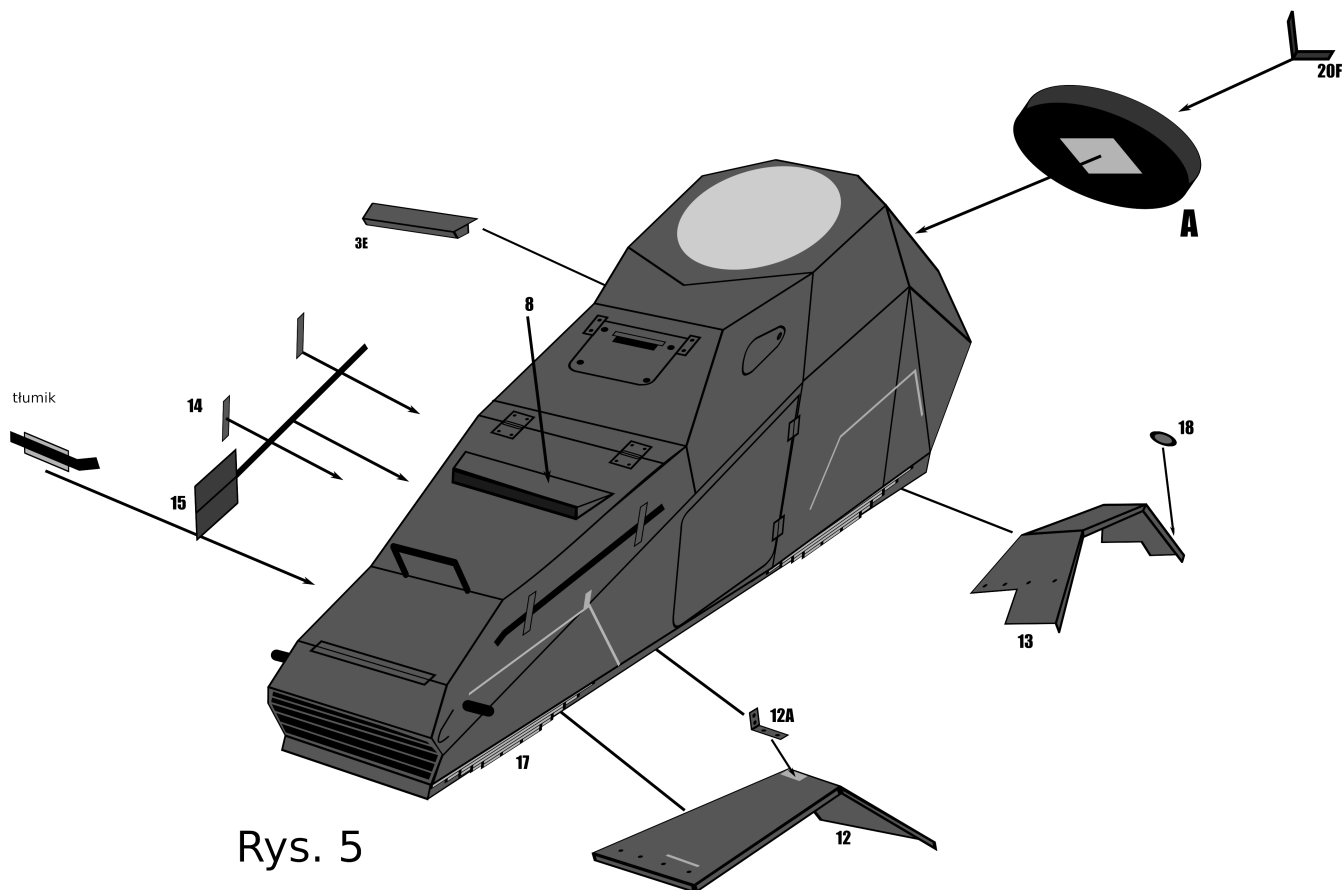
Koła kolejowe wraz z ramami wykonujemy z cz. 21. Części oznaczono P (prawa) i L (lewa) – patrząc od czoła pojazdu. Cz. 21C – mocowanie górne przednie, 21D – dolne przednie, 21E – tylne dolne, 21F – tylne górne – elementy P – podklejamy tekturą 1mm, z drugiej strony naklejamy odpowiednio elementy L. Używamy oklejki (oznaczonej odpowiednio góra – dół) umieszczonej na arkuszach. Element 21C mocujemy do przodu pojazdu za pomocą pręta wykonanego zgodnie ze wzorem. Elementy 21D i E mocujemy do osi kół drogowych zgodnie z Rys. 3. Elementy 21F przyklejamy do cz. 2C w oznaczonych miejscach.

Koła kolejowe mocujemy na osiach wykonanych wg wzoru zgodnie z Rys. 3 i doklejamy do elementów 21C-F z przodu i z tyłu pojazdu zgodnie z rysunkami. (Rys. 3, Rys. 10)





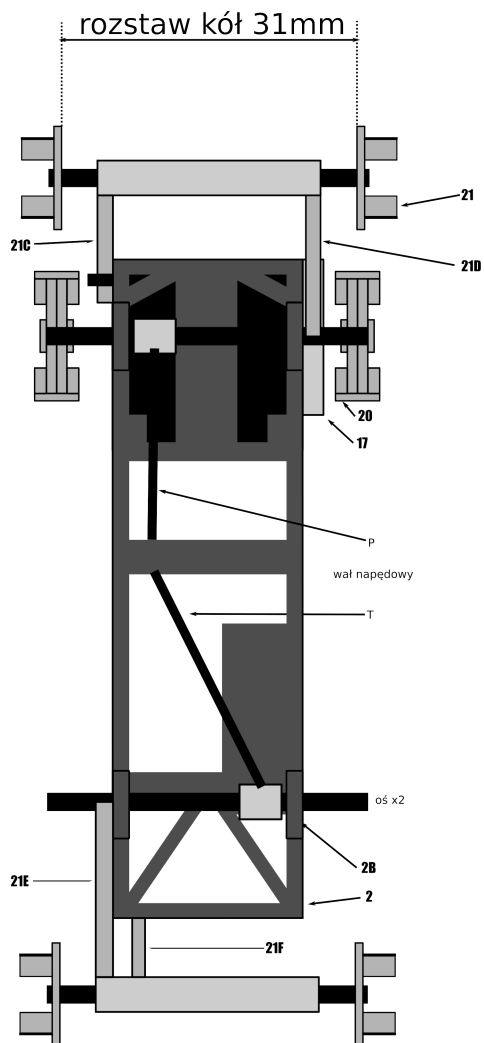
Rys. 4



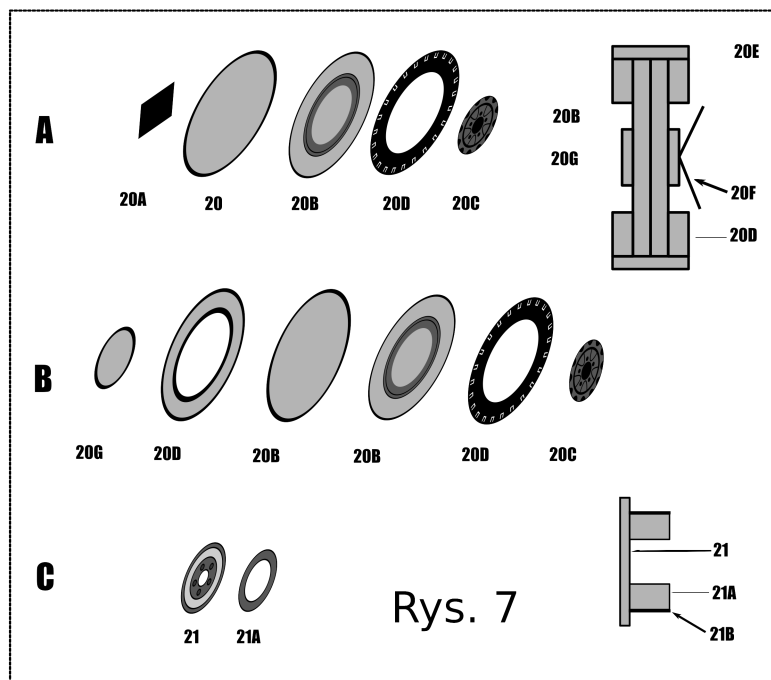
Rys. 5



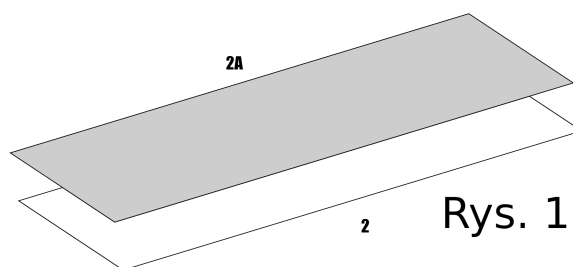
80gsm



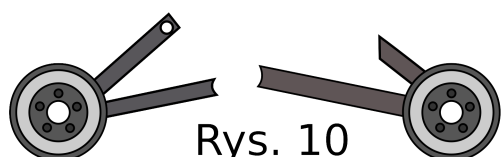
Rys. 3



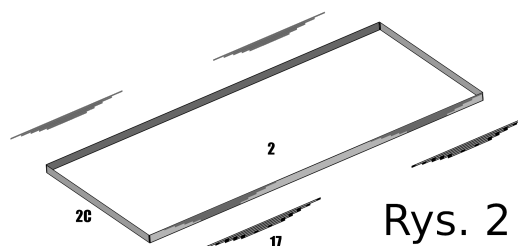
Rys. 7



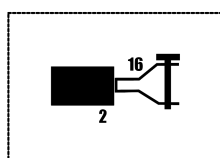
Rys. 1



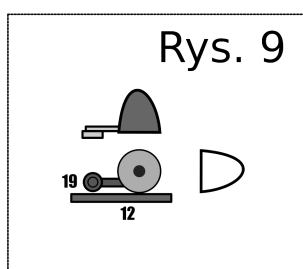
Rys. 10



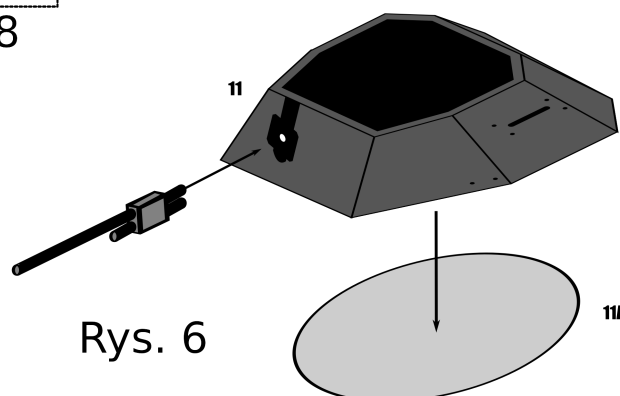
Rys. 2



Rys. 8

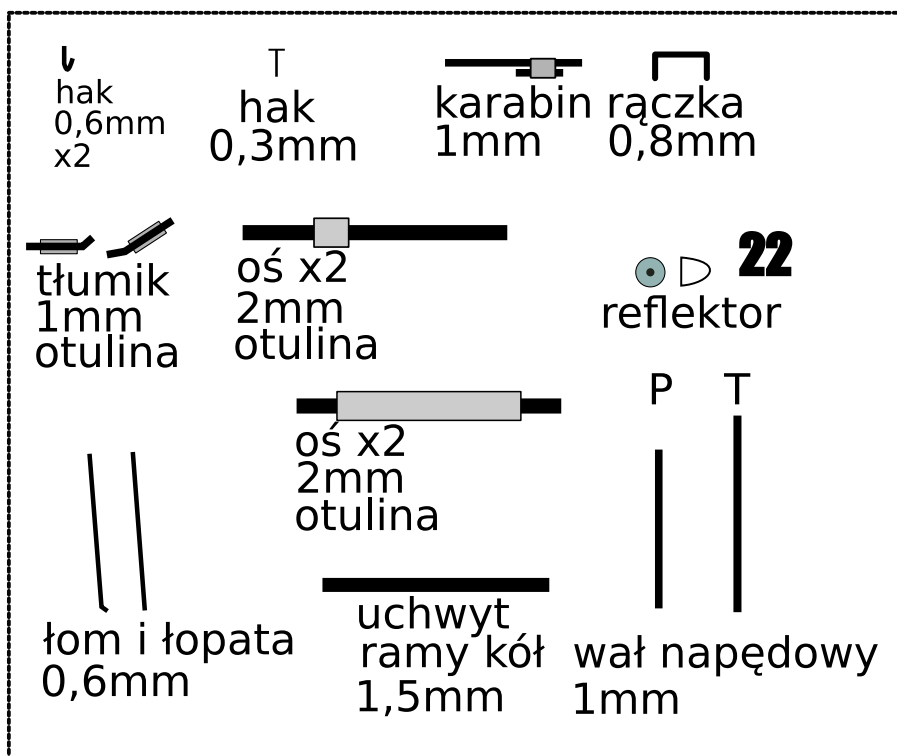
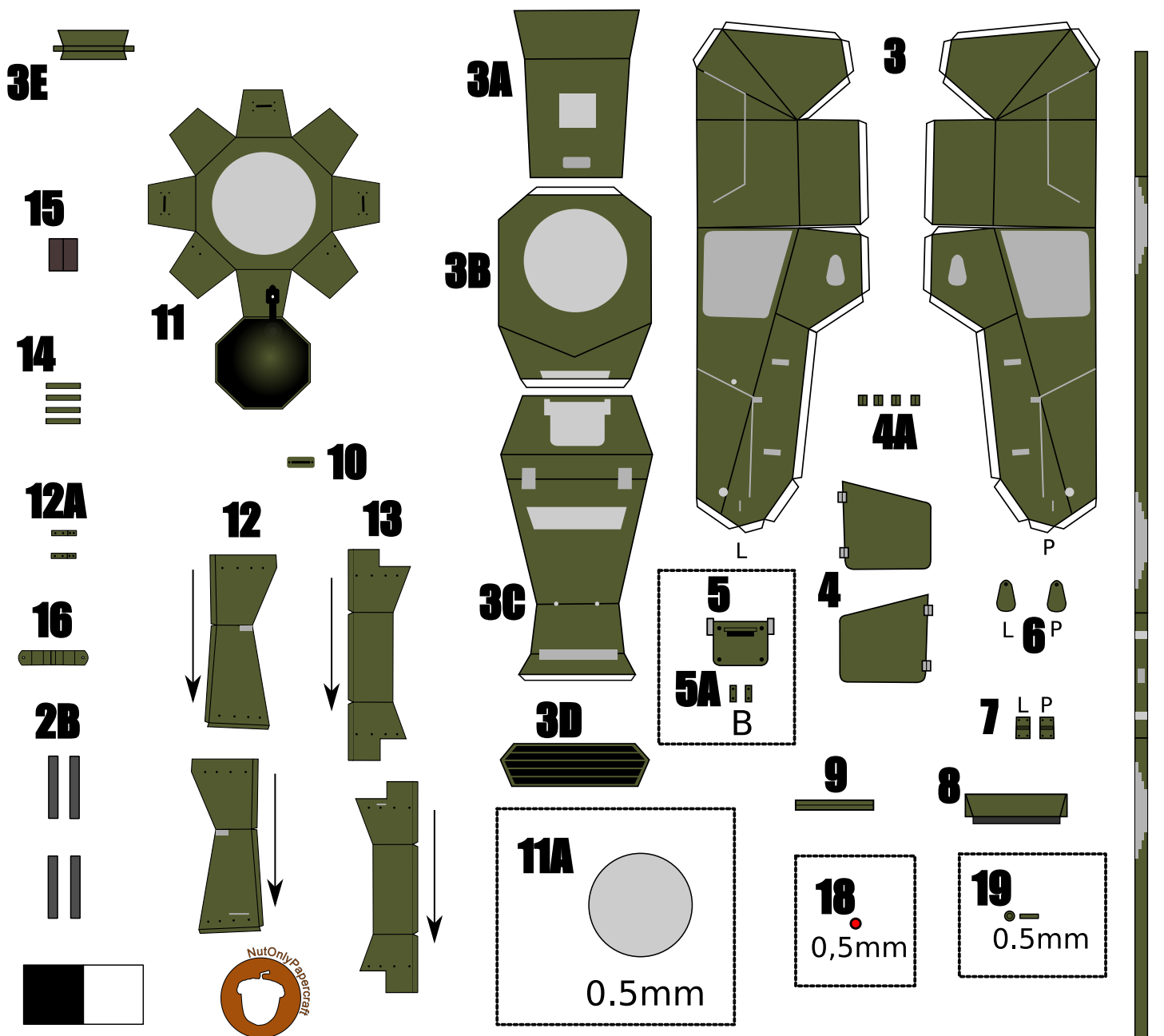


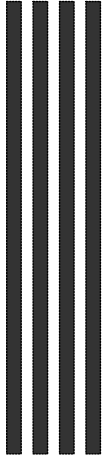
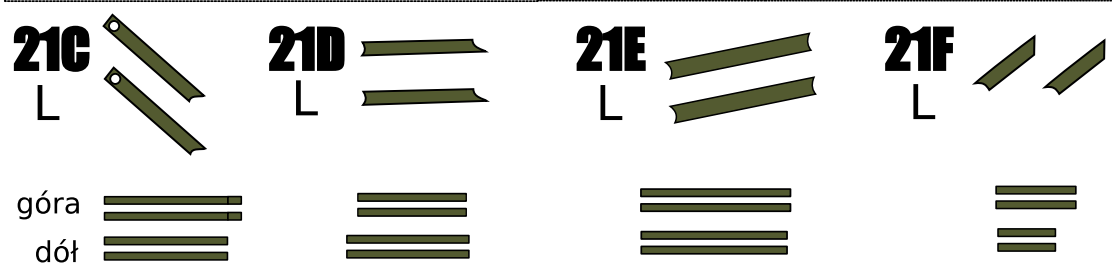
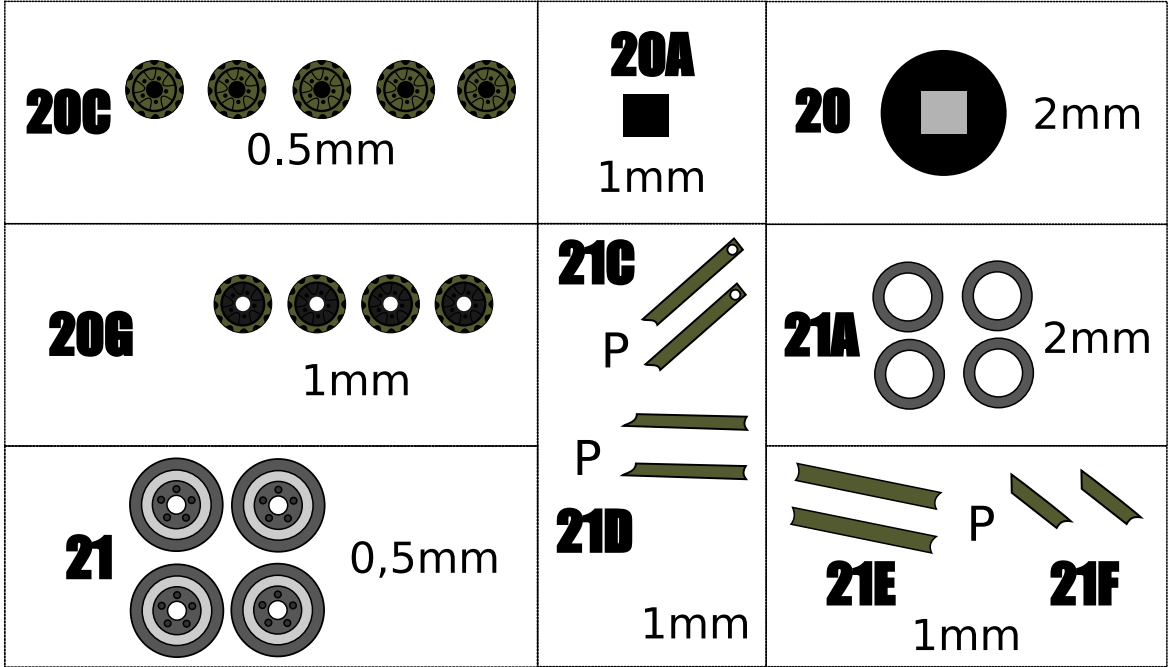
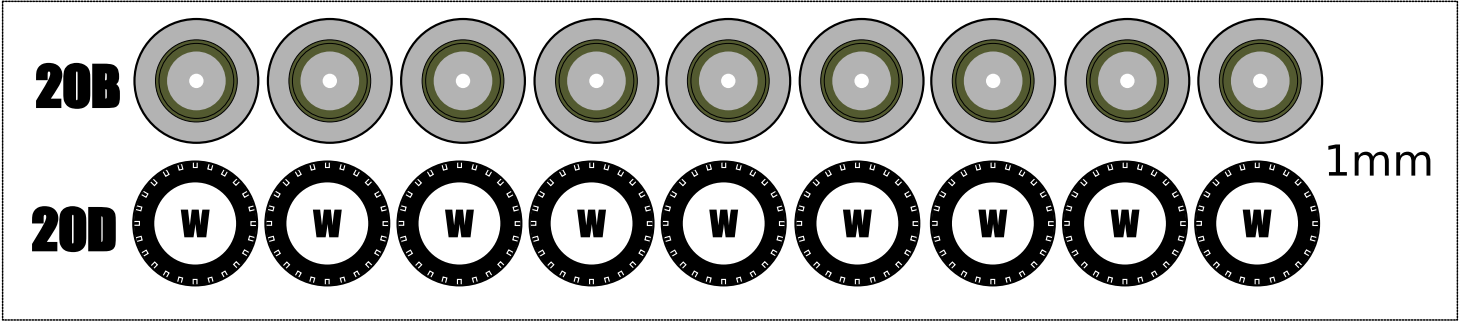
Rys. 9



Rys. 6

80gsm





21B



160gsm

