

BA-64 E

Skala / scale 1:45



Wersja / version: CZ-B / BW
(c) Gherkin Guru
(c) NutOnlyPapercraft



Lekki samochód pancerny BA-64E

Skala 1:45

Opracował: Łukasz 'Orzech' Orzechowski

Rys historyczny:

Pierwszy prototyp BA-64 powstał jesienią 1941. Już w pierwszym kwartale 1942 pojazd trafił na wyposażenie Armii Czerwonej. BA-64 użyto m.in. na froncie briańskim i woroneskim oraz pod Stalingradem. W użytkowanych pojazdach często dokonywano przeróbek uzbrojenia do bieżących potrzeb. Również malowanie dostosowywano zgodnie z użyciem pojazdu.. Powstało też wiele odmian i prototypów, w tym BA-64G i BA-64W, przystosowane do jazdy po szynach, BA-64E ('wóz sztabowy') oraz wersja AT uzbrojona w działko PTRS-41 14.5 mm.

Instrukcja:

Numeracja części odpowiada częściowo kolejności montażu.

Grubość kartonu do podklejenia części oznaczono na arkuszach. Potrzebna będzie tektura 0.5, 1 oraz 2mm (lub 2x1mm).

Przed zaginaniem kartonu dobrze jest go zbigować (przeciągnąć, lekko docisnąć, po linii zgięcia tępą stroną nożyka lub wypisanym długopisem).

Krawędzie retuszujemy, elementy warto podmalować kolorem od 'lewej' strony.

Montaż rozpoczynamy od podwozia cz. 2. W cz. 2 wyciąć otwory lub wyretuszować kolorem czarnym, od góry dokleić cz. 2A zgodnie z Rys. 1. Cz. 2 okleić elementem 2C. Do elementu 2C przykleić uformowane resory cz. 17.

Dyferencjały na osiach i wały przyciąć od spodu tak, aby wpasować w miejsce wklejenia w cz. 2 i wkleić zgodnie z Rys. 3.

Z elementów cz. 3 uformować poszycie zgodnie z Rys. 4. Dokleić drzwi cz. 4 (na cz. 4 nakleić zawiasy cz. 4A), właz cz. 5, zawiasy i wzmocnienia cz. 7, 9 oraz boczne klapy wizjerów cz. 6. Z tyłu przyklejamy wizjer cz. 10, zgodnie z Rys. 4. Do bryły pojazdu doklejamy wyposażenie – wlot powietrza cz. 8, daszek cz. 3E. Zgodnie ze wzorem formujemy elementy łopaty cz. 15 i łomu i za pomocą cz. 14 przyklejamy w przedniej części pojazdu. Z drutu formujemy rączkę klapy silnika i wklejamy w miejsca oznaczone na poszyciu, zgodnie z Rys. 5.

Z cz. 12, 13 formujemy błotniki przednie i tylne i przyklejamy do boków poszycia zgodnie z Rys. 5. Z elementów cz. 20 formujemy koła drogowe wg Rys. 6. Wykonujemy mocowanie koła zapasowego cz. 20A, 20G. Koła osadzamy na osiach (Rys. 3). Mocowanie koła zapasowego umieszczamy z tyłu pojazdu, doklejając mocowanie 20F. (Rys. 5).

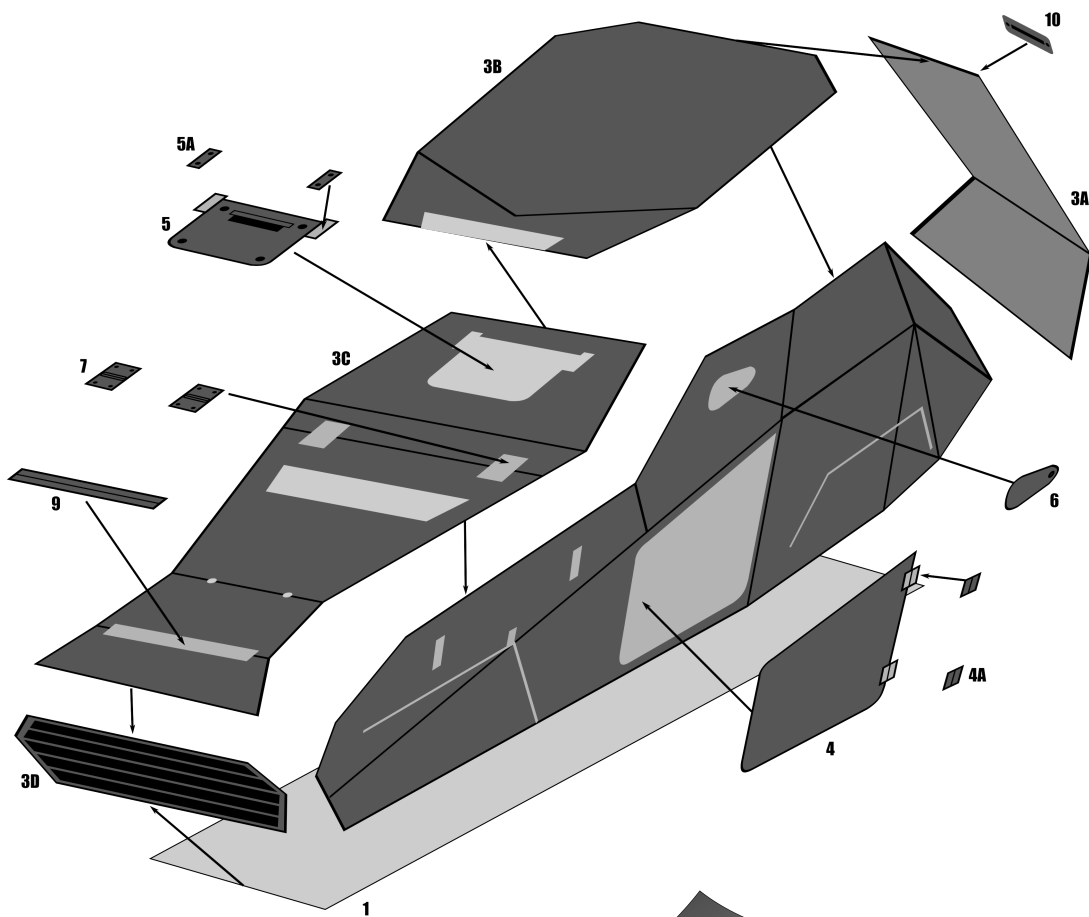
Zgodnie z Rys. 5 doklejamy uformowany brezent cz. 11 w miejsce brakującej w tej odmianie pojazdu wieżyczki.

Formujemy hak cz. 16 wg Rys. 7.

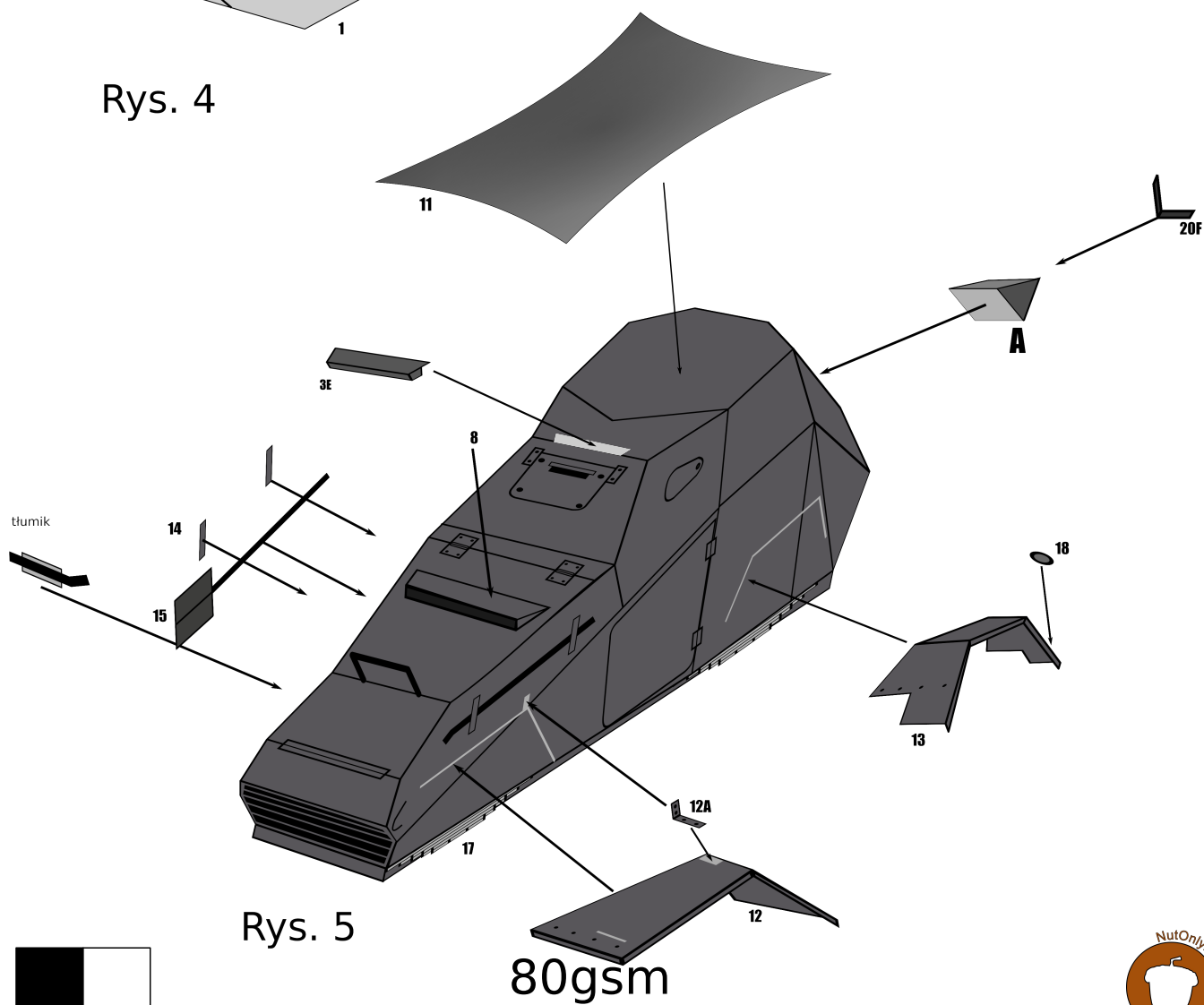
Wykonujemy reflektor przedni cz. 21 wg wzoru i wraz z klaksonem cz. 19 przyklejamy do prawego przedniego błotnika w oznaczonym miejscu (od czoła pojazdu) wg Rys. 8.

Doklejamy haki z przodu pojazdu. Do haków można przyczepić linkę holowniczą sporządzoną we własnym zakresie. Do błotnika cz. 13 przyklejamy tylne światło stopu cz. 18.



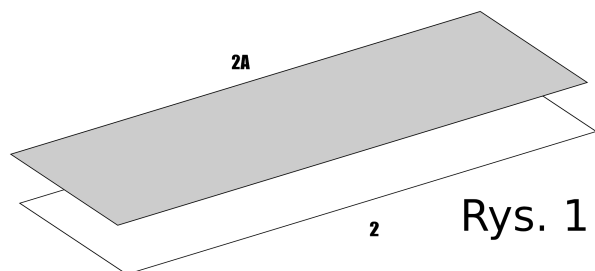
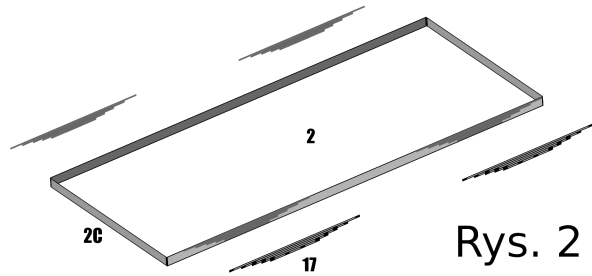
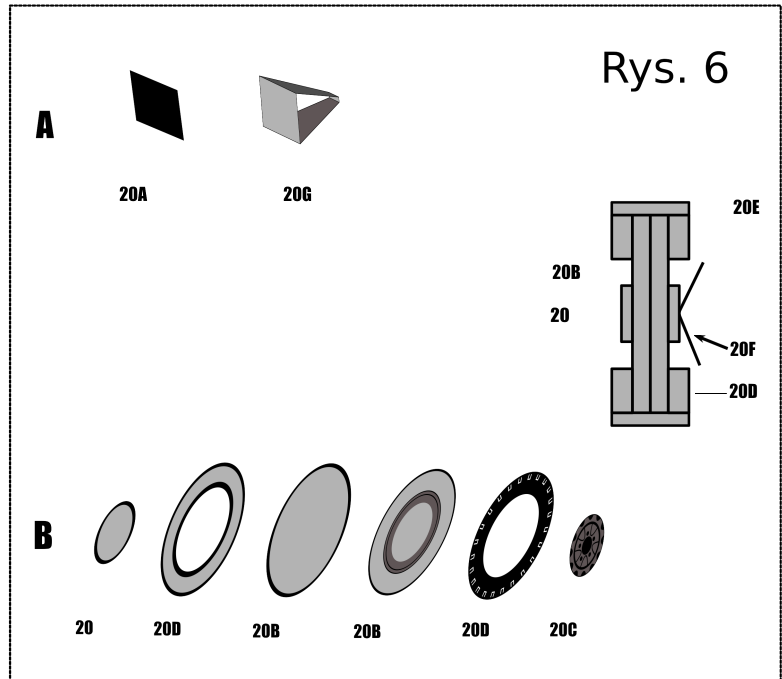
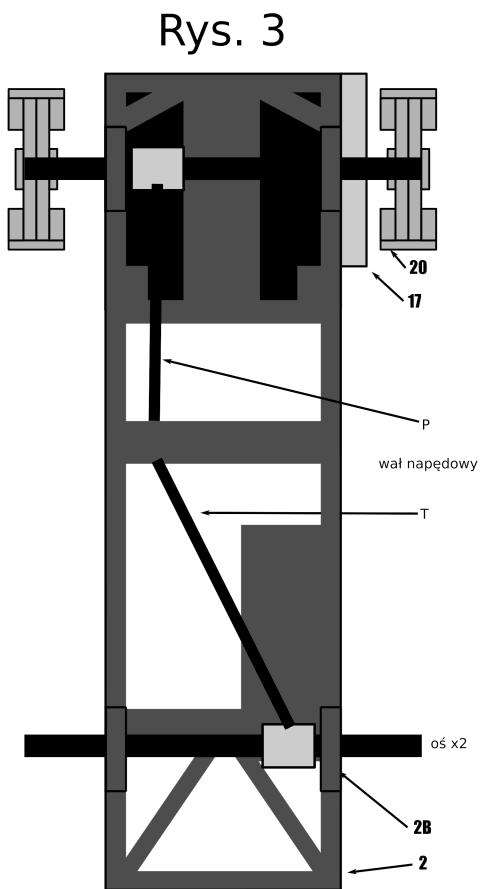
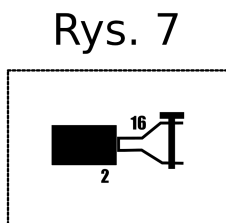
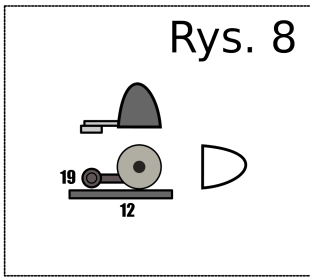


Rys. 4



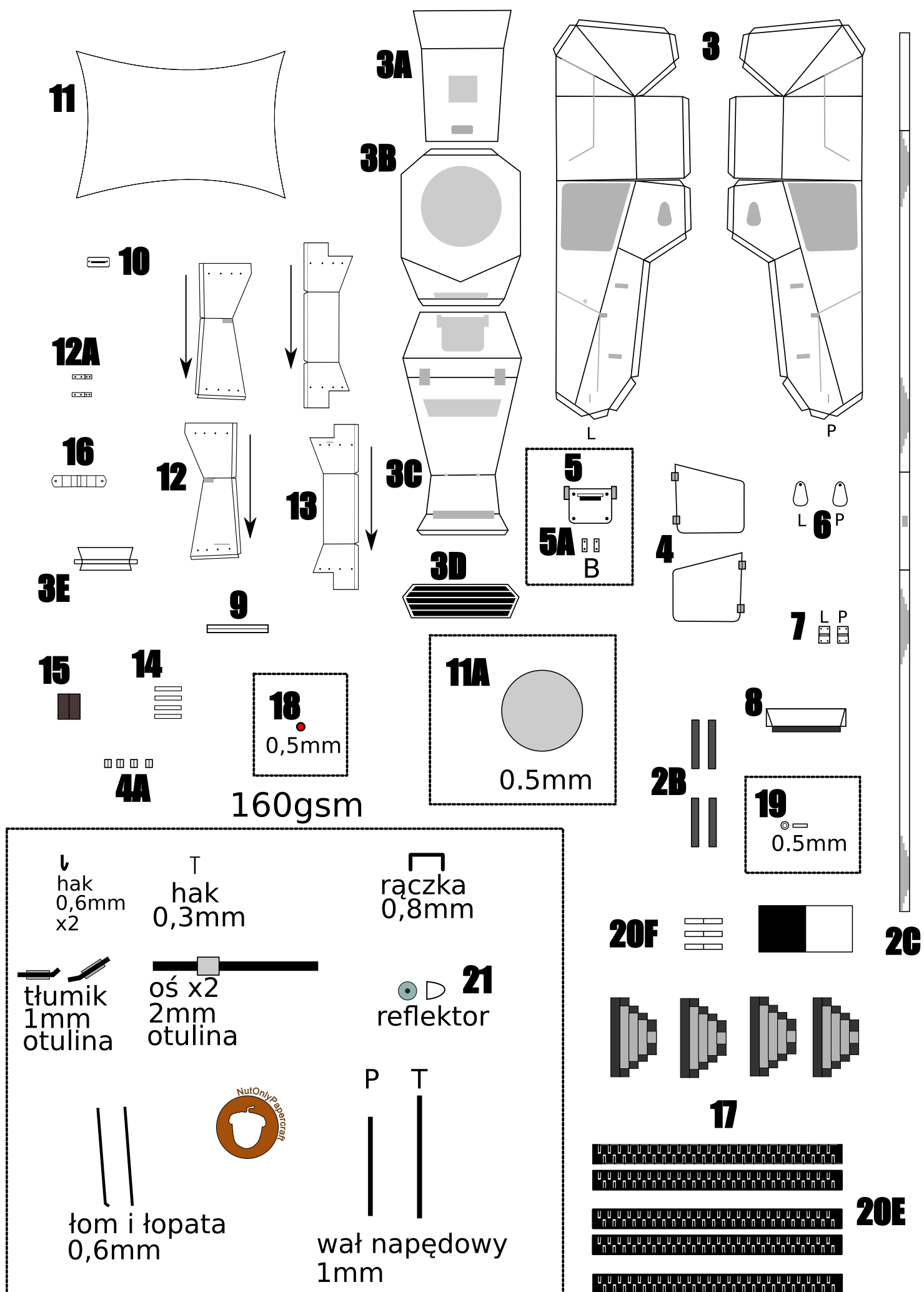
Rys. 5

80gsm



80gsm





11

10

12A

16

12

13

3C

3D

3E

9

15

14

4A

18

0,5mm

160gsm

11A

0.5mm

3A

3B

3

5

5A

B

4

L

6

P

7

L P

8

2B

19

0.5mm

20F

20C

17

20E

21
reflektor

P

T

wał napędowy
1mm

łom i łopata
0,6mm



