

BA-64 AT 1943

Skala / scale 1:45



Wersja / version: kolor / color
(c) Gherkin Guru
(c) NutOnlyPapercraft



Lekki samochód pancerny BA-64AT 1943

Skala 1:45

Opracował: Łukasz 'Orzech' Orzechowski

Rys historyczny:

Pierwszy prototyp BA-64 powstał jesienią 1941. Już w pierwszym kwartale 1942 pojazd trafił na wyposażenie Armii Czerwonej. BA-64 użyto m.in. na froncie briańskim i woroneskim oraz pod Stalingradem. W użytkowanych pojazdach często dokonywano przeróbek uzbrojenia do bieżących potrzeb. Również malowanie dostosowywano zgodnie z użyciem pojazdu. Powstało też wiele odmian i prototypów, w tym BA-64G i BA-64W, przystosowane do jazdy po szynach, BA-64E ('wóz sztabowy') oraz wersja AT uzbrojona w działko PTRS-41 14.5 mm.

Instrukcja:

Numeracja części odpowiada częściowo kolejności montażu.

Grubość kartonu do podklejenia części oznaczono na arkuszach. Potrzebna będzie tektura 0.5, 1 oraz 2mm (lub 2x1mm).

Przed zaginaniem kartonu dobrze jest go bigować (przeciagnąć, lekko docisnąwszy, po linii zgięcia tępą stroną nożyka lub wypisanym długopisem).

Krawędzie retuszujemy, elementy warto podmalować kolorem od 'lewej' strony.

Montaż rozpoczynamy od podwozia cz. 2. W cz. 2 wyciąć otwory lub wyretuszować kolorem czarnym, od góry dokleić cz. 2A zgodnie z Rys. 1. Cz. 2 okleić elementem 2C. Do elementu 2C przykleić uformowane resory cz. 17.

Dyferencjały na osiach i wały przyciąć od spodu tak, aby wpasować w miejsce wklejenia w cz. 2 i wkleić zgodnie z Rys. 3.

Z elementów cz. 3 uformować poszycie zgodnie z Rys. 4. Dokleić drzwi cz. 4 (na cz. 4 nakleić zawiasy cz. 4A), właz cz. 5, zawiasy i wzmocnienia cz. 7, 9 oraz boczne klapy wizjerów cz. 6. Z tyłu przyklejamy wizjer cz. 10, zgodnie z Rys. 4. Do bryły pojazdu doklejamy wyposażenie – wlot powietrza cz. 8, daszek cz. 3E. Zgodnie ze wzorem formujemy elementy łopaty cz. 15 i łomu i za pomocą cz. 14 przyklejamy w przedniej części pojazdu. Z drutu formujemy rączkę klapy silnika i wklejamy w miejsca oznaczone na poszyciu, zgodnie z Rys. 5.

Z cz. 12, 13 formujemy błotniki przednie i tylne i przyklejamy do boków poszycia zgodnie z Rys. 5. Z elementów cz. 20 formujemy koła drogowe wg Rys. 7. Wyjątek stanowi koło zapasowe cz. 20, 20A – od strony pojazdu jest to płaski element. Koła osadzamy na osiach (Rys. 3). Koło zapasowe umieszczamy z tyłu pojazdu, doklejając mocowanie 20F. (Rys. 5).

Zgodnie z Rys. 6 sklejamy wieżyczkę cz. 11, przyklejamy w oznaczonym miejscu za pomocą cz. 11A.

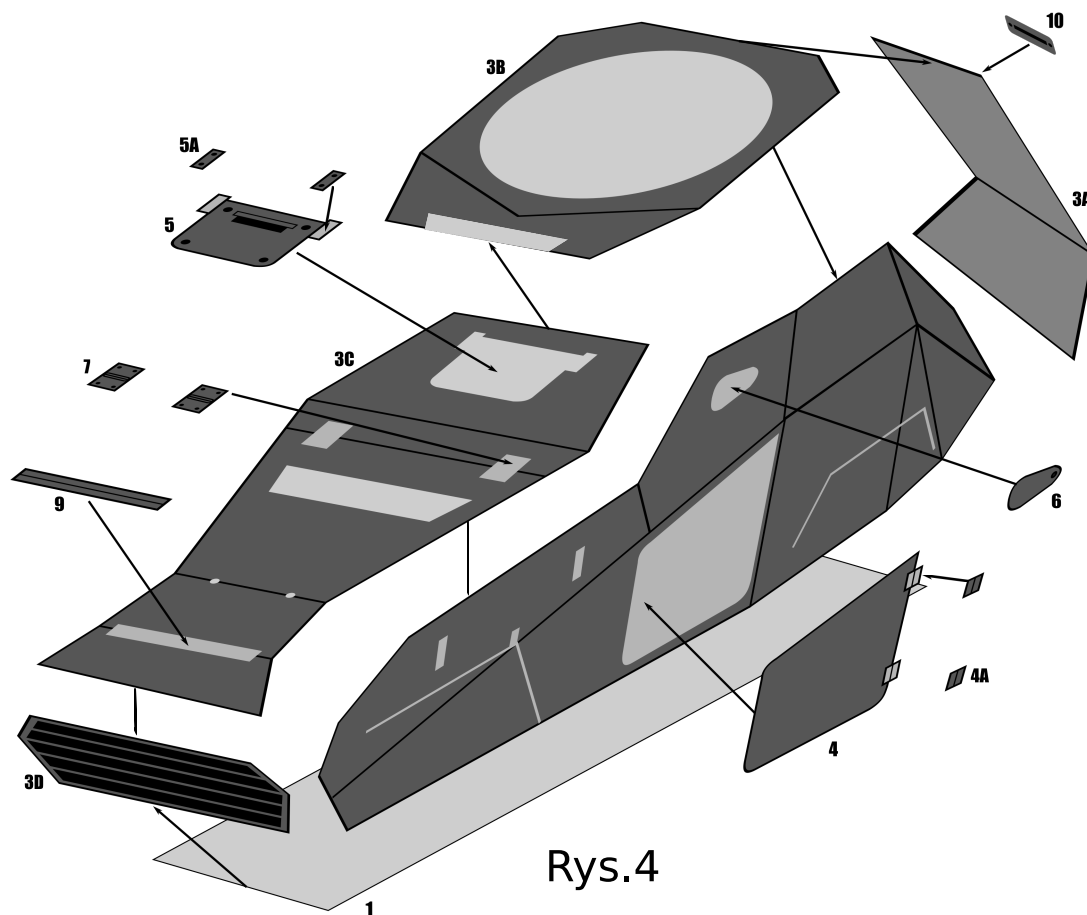
Formujemy hak cz. 16 wg Rys. 8.

Wykonujemy reflektor przedni cz. 21 wg wzoru i wraz z klaksonem cz. 19 przyklejamy do prawego przedniego błotnika w oznaczonym miejscu (od czoła pojazdu) wg Rys. 9.

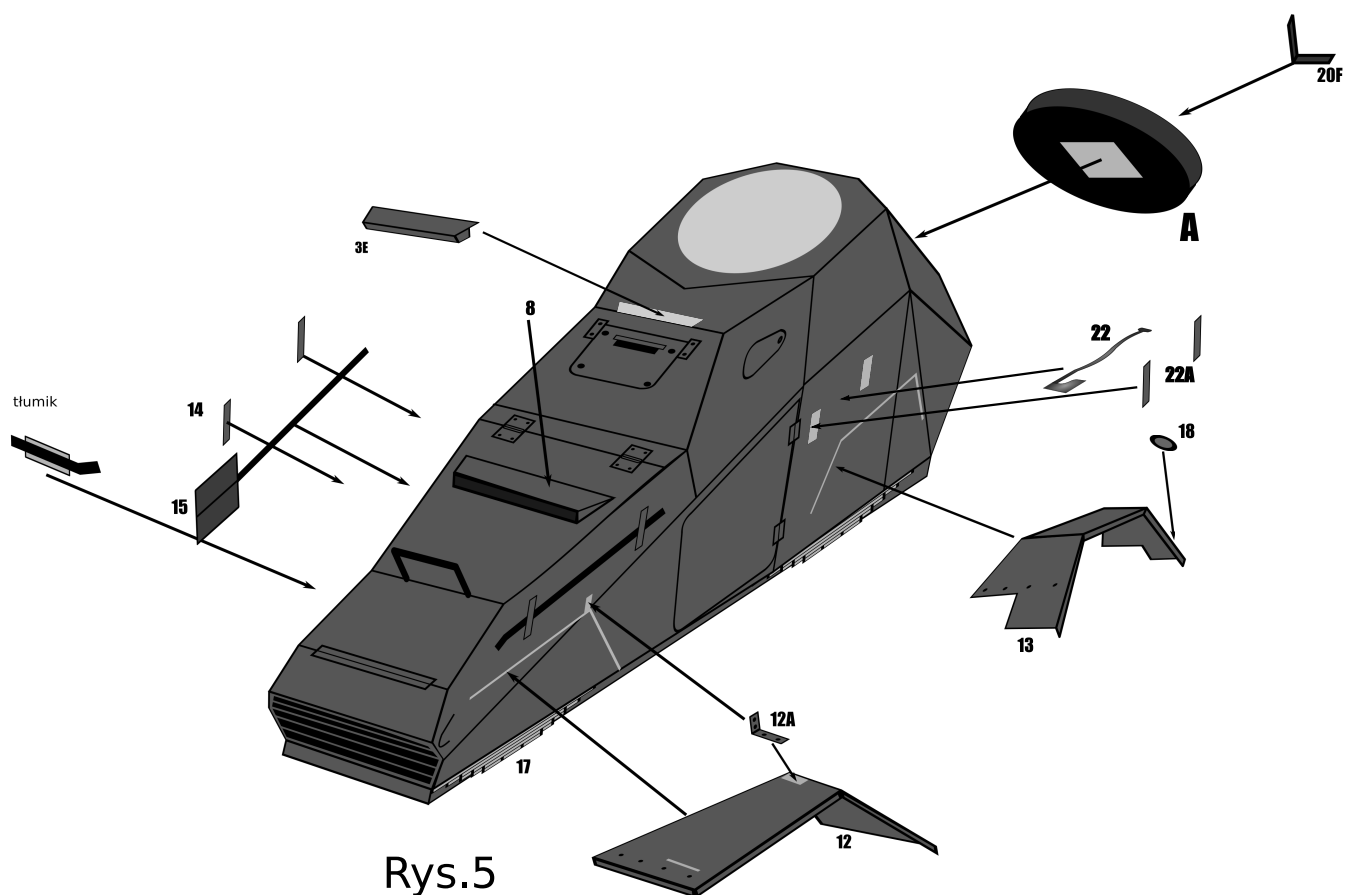
Doklejamy haki z przodu pojazdu. Do haków można przyczepić linkę holowniczą sporządzoną we własnym zakresie. Do boku pojazdu doklejamy siekierkę cz. 22 za pomocą cz. 22A w oznaczonych miejscach w pobliżu drzwi cz. 4 po prawej stronie.

Do błotnika cz. 13 przyklejamy tylne światło stopu cz. 18.





Rys.4

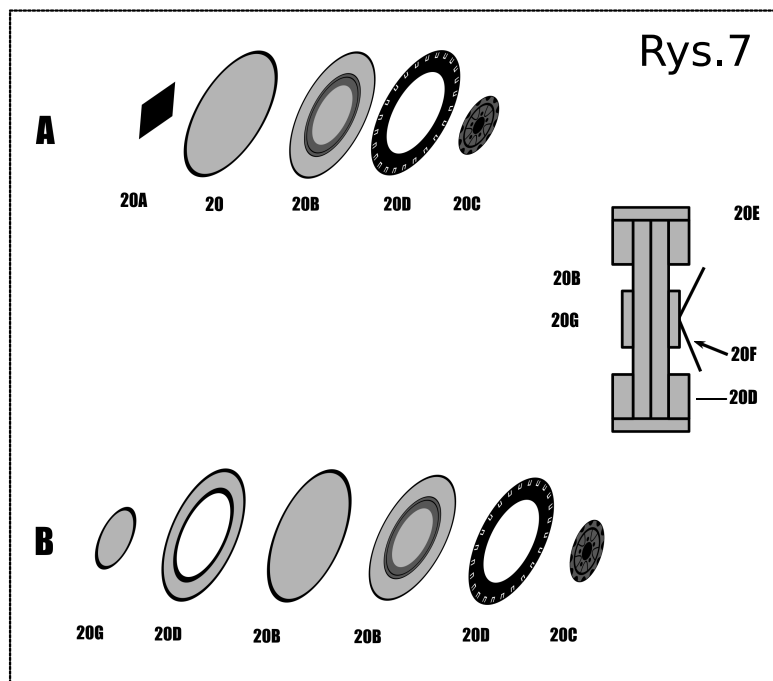
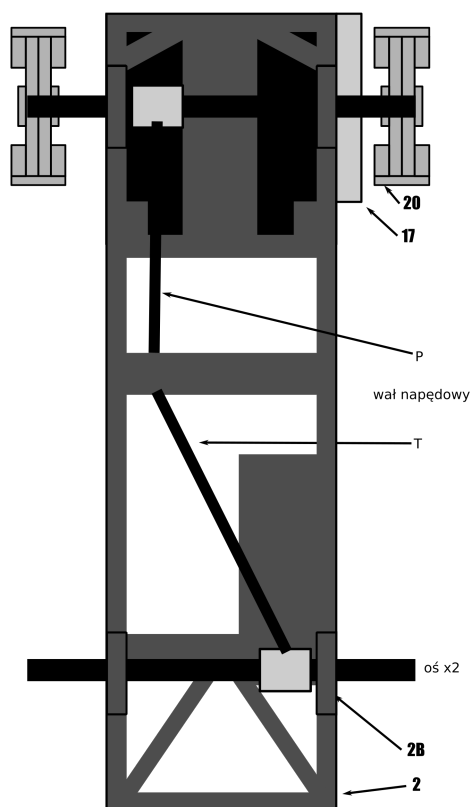


Rys.5

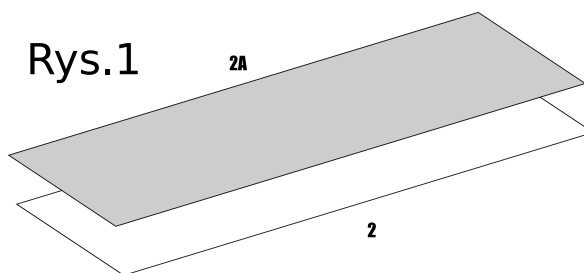
80gsm



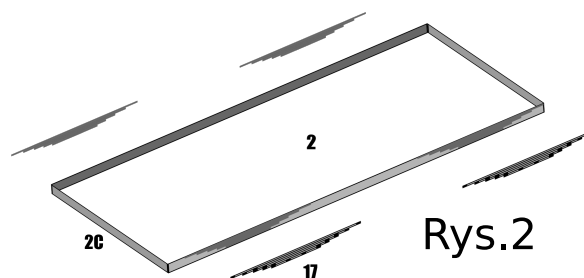
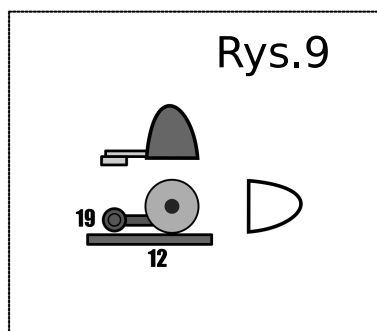
Rys.3



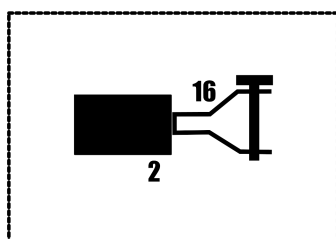
Rys.1



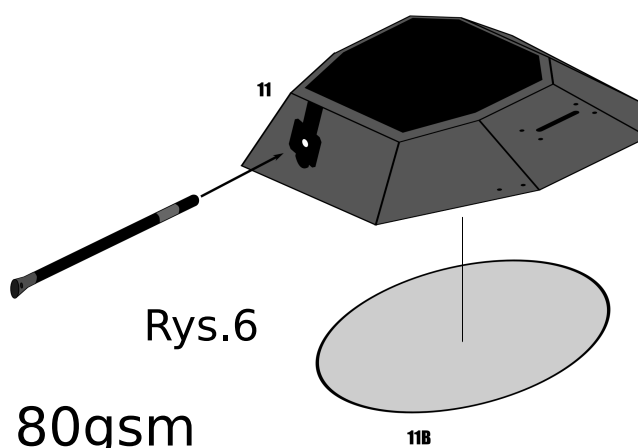
Rys.9



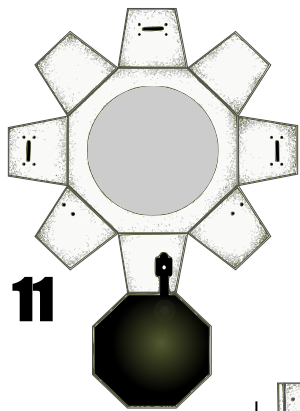
Rys.8



Rys.6



80gsm

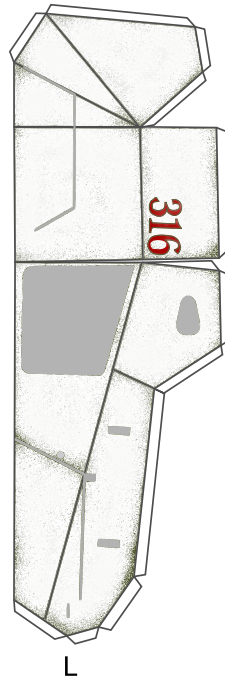
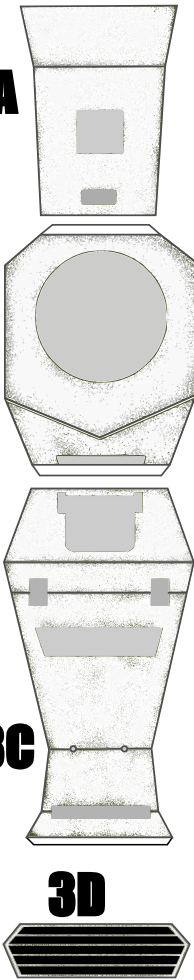


11

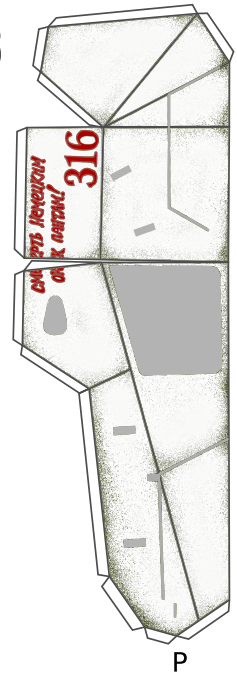
10

3A

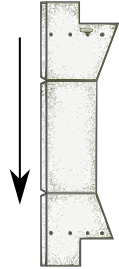
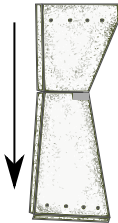
3B



3



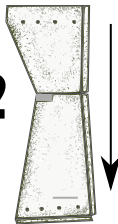
12A



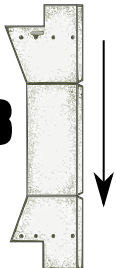
16



12



13



3C

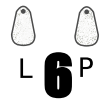
3D



5A

B

4



L

P



L

P

3E



9



15



14



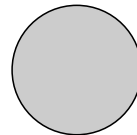
4A

18

0,5mm

160gsm

11A



0.5mm

8



2B



19

0.5mm



20F



20C

hak
0,6mm
x2

hak
0,3mm

działko
1mm

tłumik
1mm
otulina

oś x2
2mm
otulina

reflektor

21



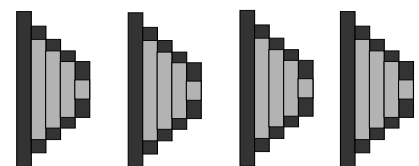
łom i łopata
0,6mm

rączka
0,8mm

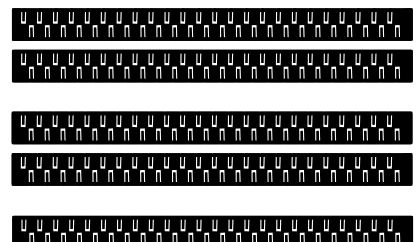
P

T

wał napędowy
1mm



17



20E

