



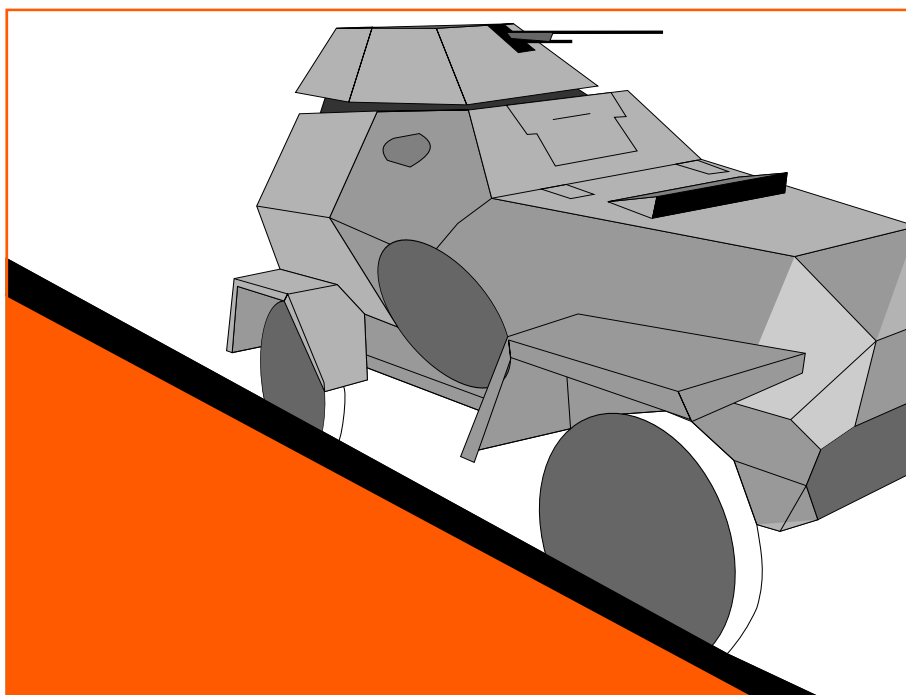
Lekki samochód pancerny BA-64W

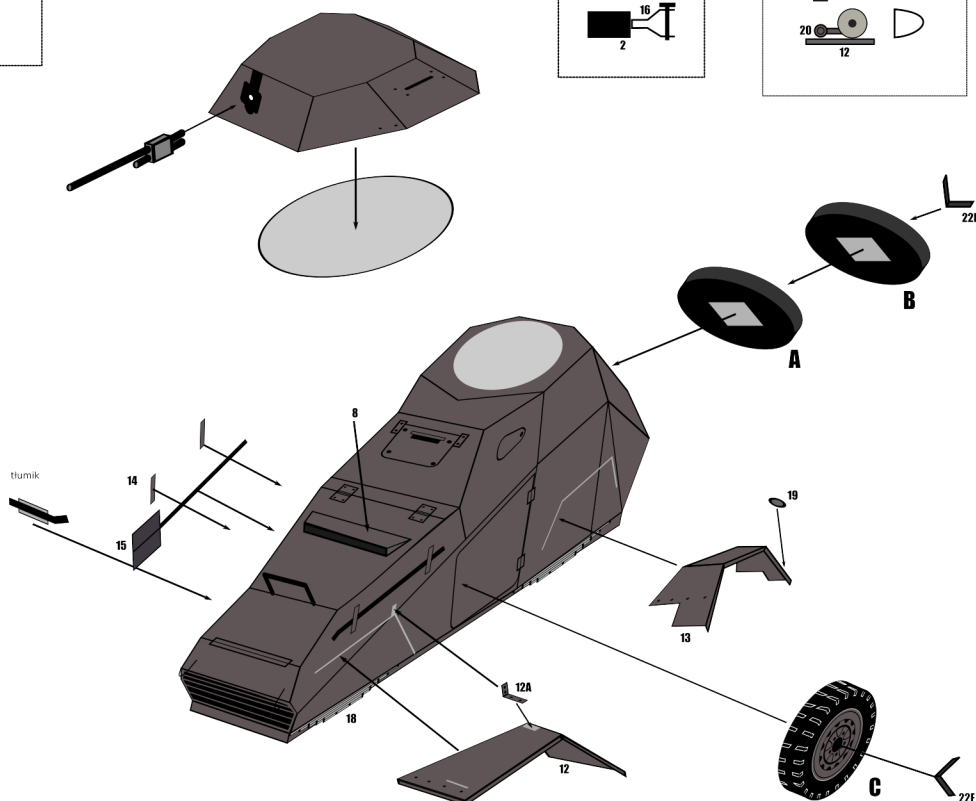
Skala 1:45 Opracował: Łukasz Orzech Orzechowski

Pierwszy prototyp BA-64 powstał jesienią 1941. Już w pierwszym kwartale 1942 pojazd trafił na wyposażenie Armii Czerwonej. BA-64 użyto m.in. na froncie briańskim i woroneskim oraz pod Stalingradem. W użytkowanych pojazdach często dokonywano przeróbek uzbrojenia do bieżących potrzeb. Powstało też wiele odmian i prototypów, w tym BA-64G i BA-64W, przystosowane do jazdy po szynach.

UWAGA: Arkusze z częściami trzeba wydrukować na papierze o grubości co najmniej 150 g/m², na przykład na kartkach z bloku technicznego.

Niniejszy model kierujemy do modelarzy z pewnym doświadczeniem. Choć niektóre elementy zostały uproszczone, to zawiera on dużo drobnych części, wymagających dokładnego formowania. Numeracja części odpowiada kolejności montażu. Grubość kartonu do podklejenia części oznaczono na arkuszach. Potrzebna będzie tektura 0,5, 1 oraz 2mm (lub 2x1mm). Przed zaginaniem kartonu dobrze jest go zbigować (przeciagnąć, lekko docisnąwszy, po linii zgięcia tępą stroną nożyka lub wypisanym długopisem). W cz. 2 wyciąć otwory lub wyretuszować kolorem czarnym. Dyferencjały na osiach i wały przyciąć od spodu tak, aby wpasować w miejsce wklejenia w cz. 2. Koła drogowe przykleić wg. rysunków.





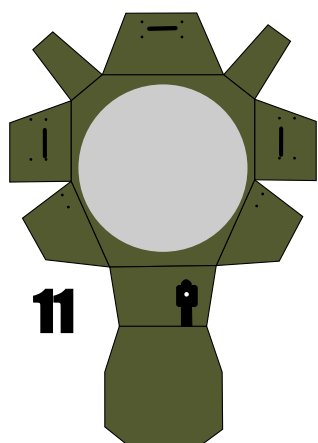
15

14

12A

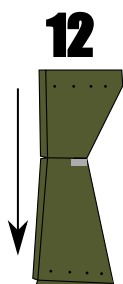
16

2B

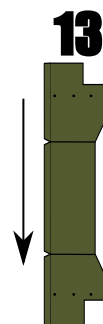
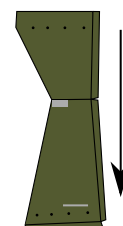


11

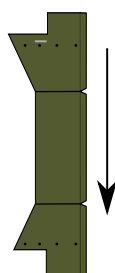
10



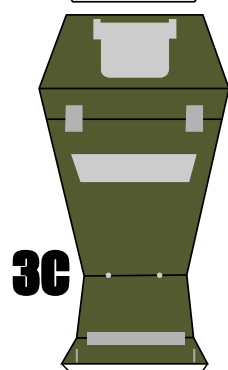
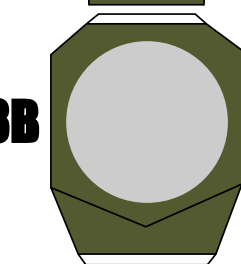
12



13



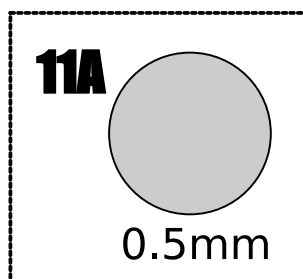
3B



3C

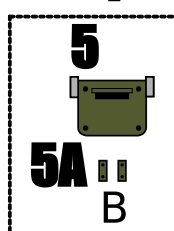


3D



11A

0.5mm



5

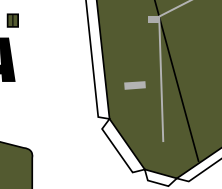
5A

B



4

4A



3



L

P

6



L

P

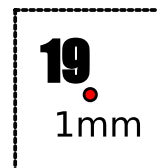
7



9

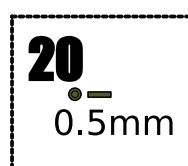


8



19

1mm

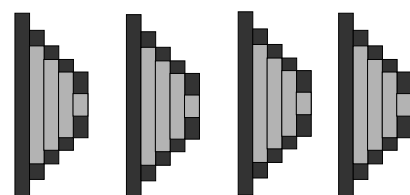


20

0.5mm



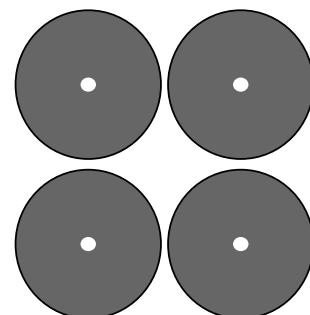
17C



18



17D



17A

2C

hak
0,6mm
x2

hak
0,6mm

karabin
1mm

rączka
0,8mm

tłumik
1mm
otulina

oś x2
2mm
otulina

reflektor

21

P T

łom i łopata
0,6mm

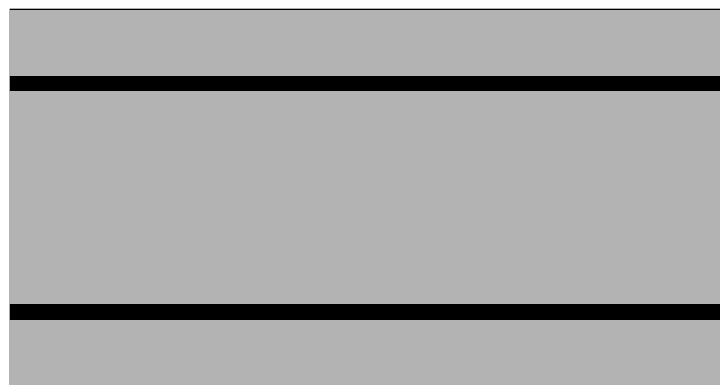
wał napędowy
1mm

23A



1mm

23



2mm



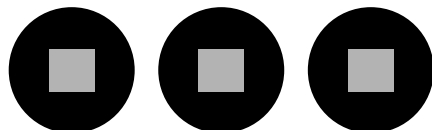
22E



22F

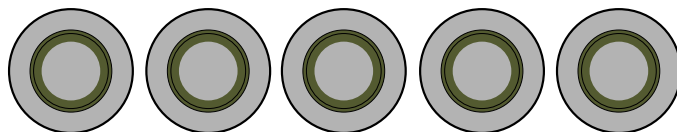


22



2mm

22B



22D

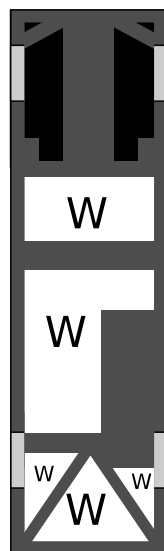


1mm

2A



2



2mm

1



1mm

22C



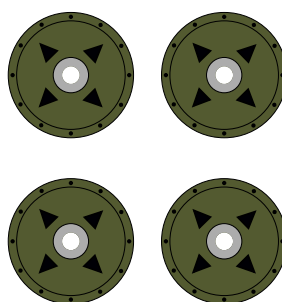
0.5mm

22A



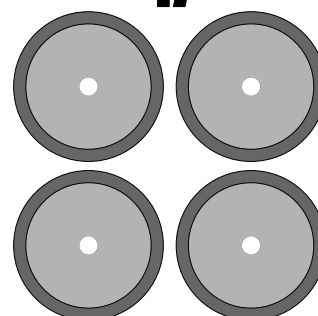
1mm

17B



1mm

17



0.5mm

