

Lodołamacz wiślany **Gardenga** 1904 1/400

plany: <https://architekturmuseum.ub.tu-berlin.de/index.php?p=51&O=230463>

wg. planów można dorobić polery, półkluzy i inne elementy

autor: aRTI01 (arti4077@gmail.com) - do znalezienia na serwerze Discord: <https://discord.gg/n6vRhyBc>

Model darmowy - można drukować i udostępniać - bawcie się dobrze

Będę wdzięczny, gdy osoby sklejające dadzą mi znać, że to zrobiły,

cieszy mnie niezmiernie każdy model powstały z moich projektów

Inne moje modele:

<https://drive.google.com/drive/folders/1CsDPvY4wQUMQqf86xre759vsRPcM8ct6?usp=sharing>

Serdeczne podziękowania wszystkim testerom, kibicom, motywatorom i osobom służącą radą



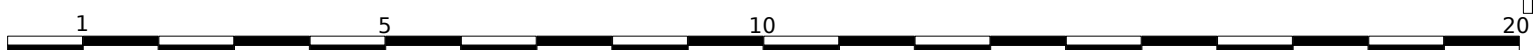
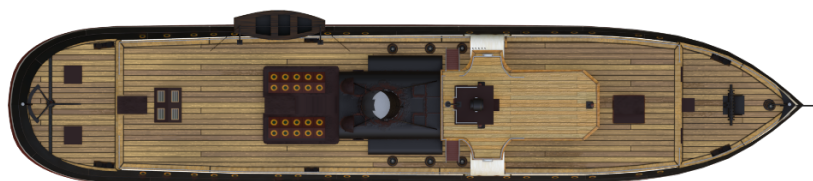
Uwagi dotyczące klejenia

- dobrze jest czytać instrukcję (wiem, że prawdziwy Polak nie lubi ;)
- rendery i rzuty w wyższej rozdzielczości są w katalogu sieciowym tam gdzie pdf
https://drive.google.com/drive/folders/1dwI5ibSQ09KsHscYT4ax0D0eWFjDd9Jq?usp=drive_link
- wersja cieniowana - pewnie i tak nikt nie skleja, ale mi się podoba :)
- kolory na obrazkach z instrukcjami mogą się różnić od kolorów elementów
- kolejność klejenia: najpierw szkielet z dnem; potem pokłady (kolejność opisana oddzielnie); następnie poszycie. Poszycie burt zacząć od spasowania z uskokami pokładu i kleić od środka do rufy i dziobu. Rufa może być problematyczna - trzeba albo przyciąć poszycie albo podszlifować dno i pokad.
Kleić partiami pasując do dna (podstawy) i pokładu
- daszki nadbudówek można sklejać zgodnie z opisami z dwóch części (góra i dół)
lub użyć druku dwustronnego stron 3 i 4 i użyć części górnej
- komin również można zrobić z jednego elementu dwustronnego
- druk dwustronny przyda się przy szalupie
- dna nadbudówek, czyli elementy przyklejane na pokład wokół których naklejane są ścianki można podklejać na karton od 0,2 do 0,5mm w celu ułatwienia klejenia
- nb2 (nadbudówka nad kotłownią) występuje w dwóch wersjach sklejenia
- żurawiki, polery, światła, relingi, nawiewniki itd należy wykonać we własnym zakresie

Rzuty

rozmiar 1 do 1 dla 1/400

Można je użyć jako szablony do wykonania
nawiewników, żurawików czy relingów

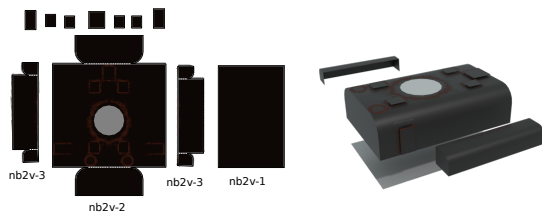


wersja bez cieniowania

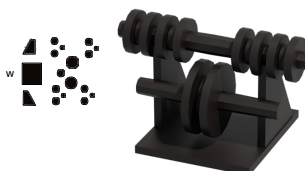
- sklejkę k-1s najlepiej wydrukować na cienkim papierze ksero
- sklejkę k-1 jako sklejki używając k-1s
- na k-1 nakleić paski k-4
- pierścienie k-2 i k-3 nakleić na nb2-1
- komin wkleić w lub na pierścienie k-2 - k-3



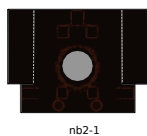
- To wersja bez szkieletu - jest też inna
- nb2v-1 podkleić na bristol 0,2 do 0,5 i nakleić na pokład
- wokół nb2v-1 nakleić nb2v-2
- do boków nb2v-2 dokleić nb2v-3
- nakleić drzwi i luki



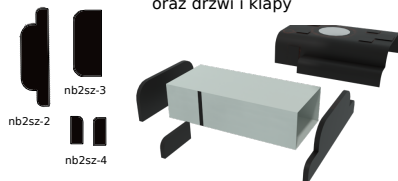
- winda - do wykonania z użyciem drukików



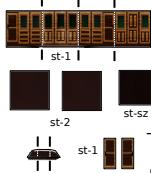
- szalupa



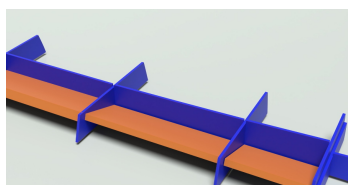
- To wersja ze szkieletem - jest też inna
- nb2sz-2, 3 i 4 podkleić na bristol 0,2 (mają mieć 0,4mm)
- na pokład i do nadbudówki nakleić nb2sz-2
- sklejkę nb2sz-1 i nakleić na pokład
- w zaznaczonych miejscach nakleić nb2sz-3 i 4
- na ww szkielet nakleić nb2-1 oraz drzwi i kłapy



- sklejkę szkielet nb1sz* (ma z góry kształt trapezu) przykleić na pokład
- owinać go nb1-1, przykryć deskami nb1-2
- nakleić drzwi
- uformować nb1-4 i nb1-5
- wkleić nb1-5 pod nb1-4 i całość przykleić pod mostek

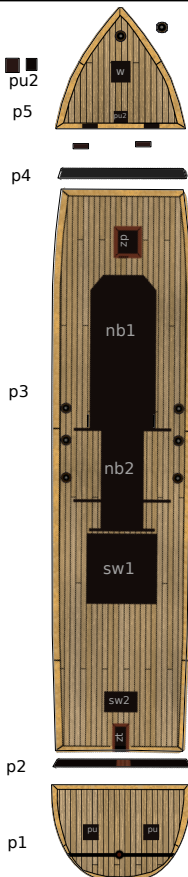


- st-sz można podkleić na bristol lub karton
- st-sz nakleić na nb1-3
- owinać st-1
- przykryć deskami st-2
- półkę st-3 złożyć i przykleić na przednią ściankę sterówki pod oknem (iluminatorem ;)

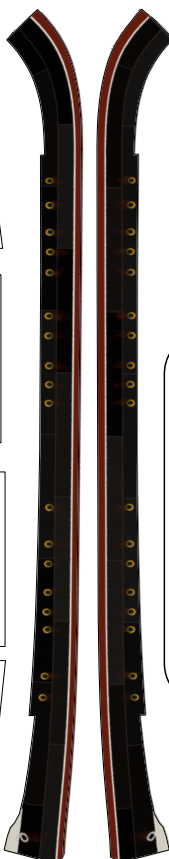
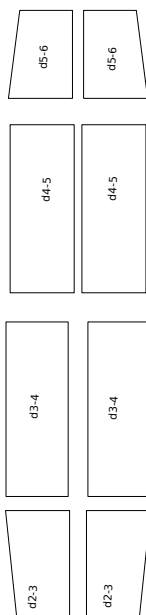
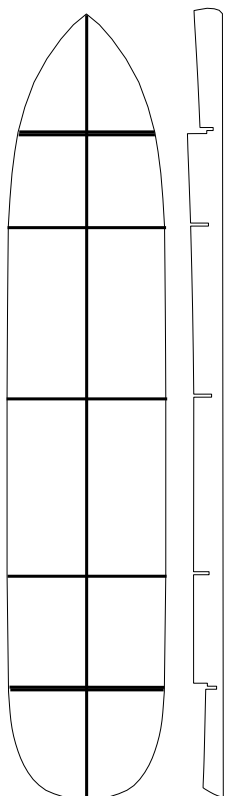
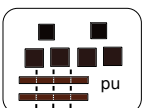
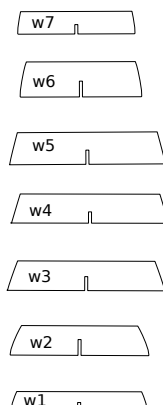


- wręgi, dno i wzdłużnica podkleić na 0,2 (mają mieć 0,4mm)
- skrajne wręgi są węższe aby uniknąć krowich żeber, poszycie kleić do pokładu i dna
- dystanse d* są opcjonalne, można je nakleić na karton od 0,2, do 1mm (im więcej tym lepiej) i wstawić między odpowiednie wręgi najlepiej w sposób przedstawiony na rysunku

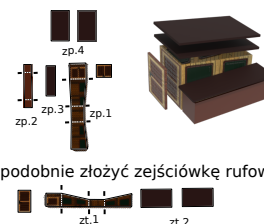
- p1, p3, p5 podkleić na 0,2 (ma mieć 0,4mm)
- najpierw nakleić p1 i p5, następnie na nie i na wręgi p2 i p4
- p2 i p4 ewentualnie przyciąć do wysokości wręgi
- na końcu nakleić p3
- między nb1 a nb2 zostawić szczelinę na dwie grubości kartki
- drobne elementy nakleić w oznaczonych miejscach



- świetlik sw2 skleić standardowo, podstawa na pokład, okleić ścianką i daszek



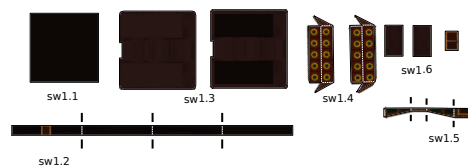
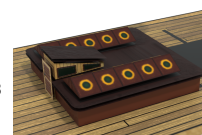
- złożyć zejściówkę zp.1 i przykleić na pokład
- złożyć skrzynię zp.2 i przykleić do pokładu i zp1
- nakleić daszki zp.2, zp.4 (retuszować od dołu) oraz drzwi



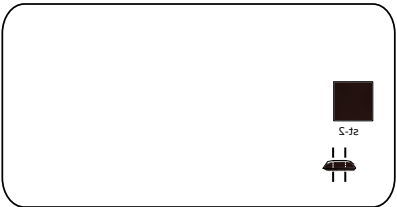
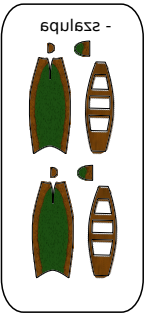
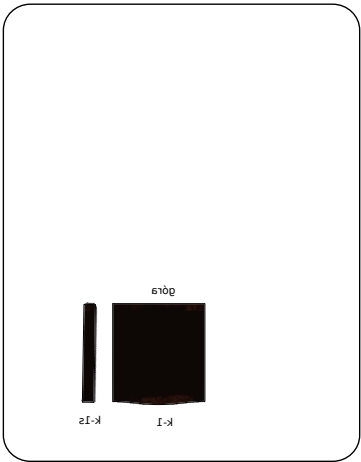
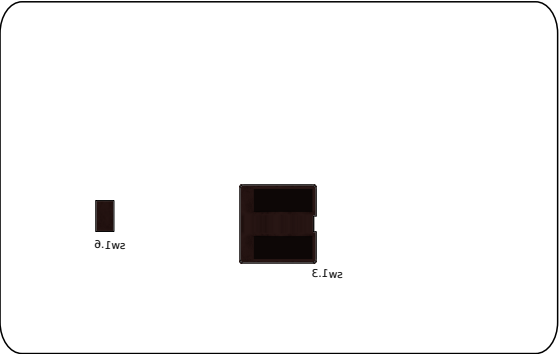
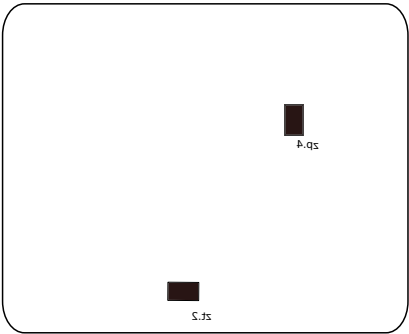
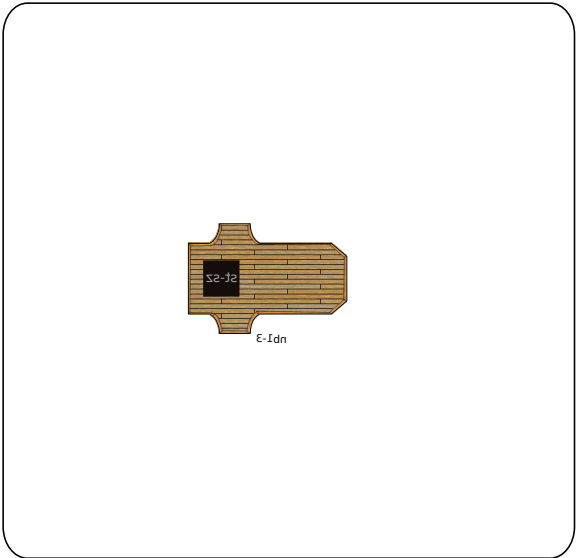
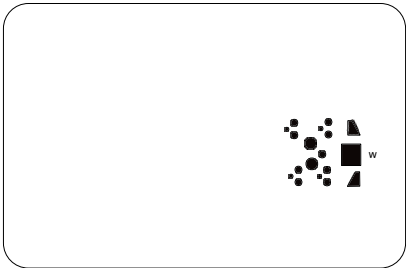
- podobnie złożyć zejściówkę rufową zt.*



- na pokład nakleić sw1.1
- sw1.1 okleić sw1.2
- sklejkę pokład nadbudówki sw1.3 i nakleić na sw1.2
- złożyć świetliki sw1.4 i nakleić na sw1.3
- złożyć zejściówkę sw1.5, nakleić na nią daszek i drzwi sw1.6



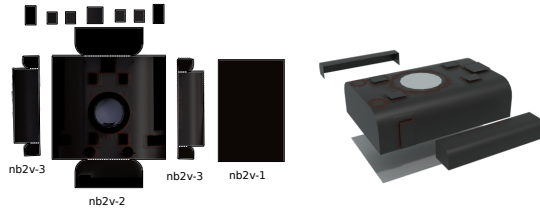
strona do druku dwustronnego



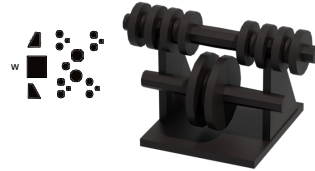
- sklejkę k-1s najlepiej wydrukować na cienkim papierze ksero
- sklejkę k-1 jako sklejki używając k-1s
- na k-1 nakleić paski k-4
- pierścienie k-2 i k-3 nakleić na nb2-1
- komin wkleić w lub na pierścienie k-2 - k-3



- To wersja bez szkieletu - jest też inna
- nb2v-1 podkleić na bristol 0,2 do 0,5 i nakleić na pokład
- wokół nb2v-1 nakleić nb2v-2
- do boków nb2v-2 dokleić nb2v-3
- nakleić drzwi i luki



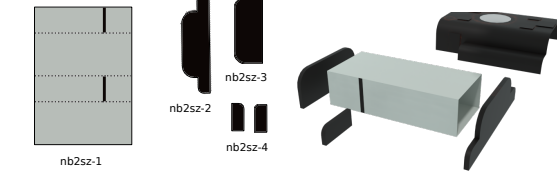
- winda - do wykonania z użyciem drucików



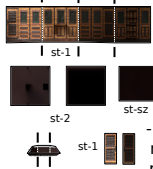
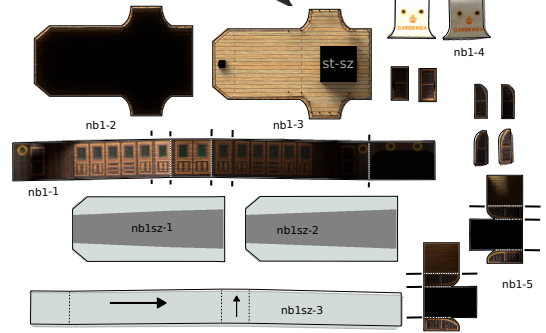
- szalupa



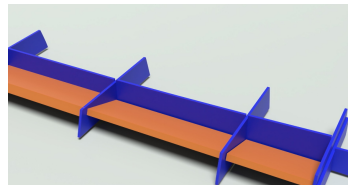
- To wersja ze szkieletem - jest też inna
- nb2sz-2, 3 i 4 podkleić na bristol 0,2 (mają mieć 0,4mm)
- na pokład i do nadbudówki nakleić nb2sz-2
- sklejkę nb2sz-1 i nakleić na pokład
- w zaznaczonych miejscach nakleić nb2sz-3 i 4
- na ww szkielet nakleić nb2-1 oraz drzwi i klapy



- sklejkę szkielet nb1sz* (ma z góry kształt trapezu) przykleić na pokład
- owinać go nb1-1, przykryć deskami nb1-2
- nakleić drzwi
- uformować nb1-4 i nb1-5
- wkleić nb1-5 pod nb1-5 i całość przykleić pod mostek

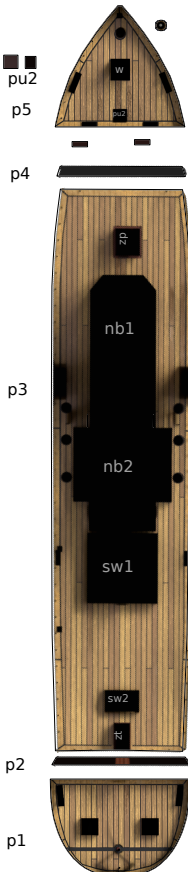


- st-sz można podkleić na bristol lub karton
- st-sz nakleić na nb1-3
- owinać st-1
- przykryć deskami st-2
- półkę st-3 złożyć i przykleić na przednią ściankę sterówki pod oknem (iluminatorem ;)

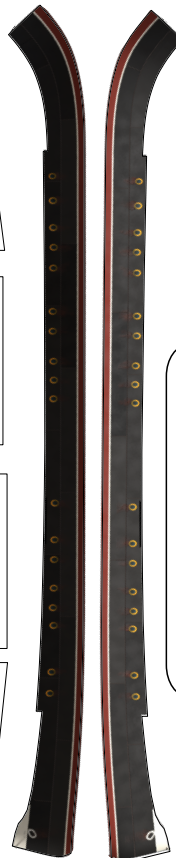
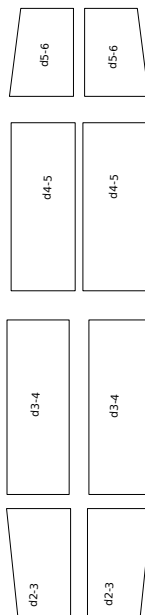
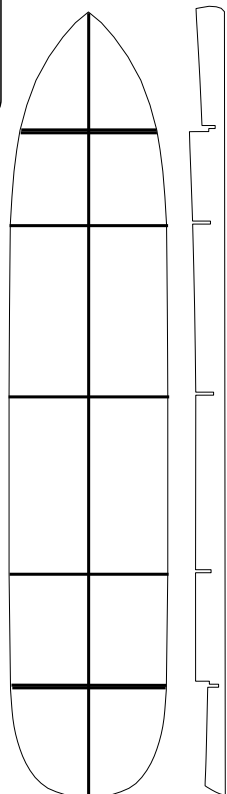
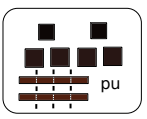
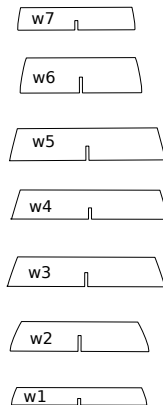


- wrgi, dno i wzdłużnica podkleić na 0,2 (mają mieć 0,4mm)
- skrajne wrgi są węższe aby uniknąć krowich żeber, poszycie kleić do pokładu i dna
- dystanse d* są opcjonalne, można je nakleić na karton od 0,2, do 1mm (im więcej tym lepiej) i wstawić między odpowiednie wrgi najlepiej w sposób przedstawiony na rysunku

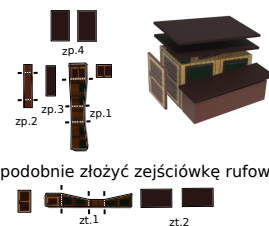
- p1, p3, p5 podkleić na 0,2 (ma mieć 0,4mm)
- najpierw nakleić p1 i p5, następnie na nie i na wrgi p2 i p4
- p2 i p4 ewentualnie przyciąć do wysokości wrgi
- na końcu nakleić p3
- między nb1 a nb2 zostawić szczelinę na dwie grubości kartki
- drobne elementy nakleić w oznaczonych miejscach



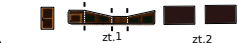
- świetlik sw2 skleić standardowo, podstawa na pokład, okleić ścianką i daszek



- złożyć zejściówkę zp.1 i przykleić na pokład
- złożyć skrzynię zp.2 i przykleić do pokładu i zp1
- nakleić daszki zp.3, zp.4 (retuszować od dołu) oraz drzwi



- podobnie złożyć zejściówkę rufową zt.*



- na pokład nakleić sw1.1
- sw1.1 okleić sw1.2
- sklejkę pokład nadbudówki sw1.3 i nakleić na sw1.2
- złożyć świetlik sw1.4 i nakleić na sw1.3
- złożyć zejściówkę sw1.5, nakleić na nią daszek i drzwi sw1.6



